



C.T.M.-S HK¥ MOPO

HS-539 Käyttöohje



SISÄLLYSLUETTELO

Johdanto	1
Tärkeitä varotoimenpiteitä	3
Sähkömagneettiset häiriöt ja varoitukset	4
Komponenttien sijainnit ja nimitykset	8
Sähkömopon käyttö	12
Sähkömopon osien irrottaminen	14
Sähkömopon kokoaminen uudelleen	17
Akkujen lataaminen	18
Huolto ja kunnossapito	20
Vianmääritys	21
Tekniset tiedot	22

JOHDANTO

Onnittelut ja kiitokset C.T.M.-sähkömopon hankkimisesta! Sähkömopon avulla voit liikkua helposti sisä- ja ulkotiloissa.

C.T.M.-sähkömopon on valmistanut Chien Ti Enterprise Co., Ltd. Haluamme tarjota käyttöön turvallisia ja helppokäyttöisiä tuotteita, joihin voit aina olla täysin tyytyväinen. Toivomme C.T.M.-sähkömopon tuottavan sinulle paljon iloa.

Lue kaikki käyttöohjeessa annetut varoitukset ja ohjeet läpi, ennen kuin otat mopon käyttöön. Noudata aina kaikkia varoituksia ja ohjeita. Säilytä tämä käyttöohje myöhempiä käyttöä varten.

Jos sinulla on kysyttävää, voit ottaa yhteyttä paikalliseen jälleenmyyjään tai seuraavaan osoitteeseen:

CHIEN TI ENTERPRISE CO., LTD.

No. 13, Lane 227, Fu Ying Rd., Hsin Chuang District,
New Taipei City, Taiwan

Puhelin: +886-2-2903-2987 Faksi: +886-2-2903-8807

S-posti: sales@chienti.com.tw <http://www.chienti.com.tw>

Edustaja Euroopassa :**EMERGO EUROPE**

Prinsessegracht 20

2514 AP The Hague

The Netherlands

Myyntiedustaja Suomessa :

Respecta Oy, Eliel Saarisen tie 2, 00400 HELSINKI

Y-tunnus 1623211-3

www.respecta.fi

myynti@respecta.fi

puh. 0207 649 748

Turvallisuusvaroitukset ja ohjekilvet



<p>1</p>	<p>Varoitustarra</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Lue käyttöohje huolellisesti ennen kuin käytät sähkömopoa. 2. Huolla mopoa ohjeiden mukaisesti. 3. Älä aja sähkömopolla liukkailla pinnoilla tai jos nousukulma on yli 10 astetta. 4. Älä aja autotiellä, ruuhkaisilla teillä tai maastossa jota et tunne. 5. Eteen tai taakse ajaessasi älä käänny täydestä vauhdista. 6. Älä vesipese tai jätä mopoa kosteaan tilaan koska se voi vaurioittaa sähköosia.
<p>2</p>	<p>Älä laita laukkuja tai muita tavaroita roikkumaan ohjauspylvään säätövipuun.</p>
<p>3</p>	<p>Laitekilvessä on valmistuspäivämäärä, valmistaja ja sähkömopon sarjanumero. Tämän tuotteen on valmistanut ympäristövastuullinen yritys. Siinä voi kuitenkin olla osia jotka ovat haitallisia ympäristölle. Kierrätys täytyy tehdä paikallisten viranomaismääräysten mukaan.</p>
<p>4</p>	<p>Kytchentäkaavio</p>
<p>5</p>	<p>Tarra joka ilmoittaa moottorin vapautusvivun käytöstä (N=vapaa/työntöasento, D=ajoasento)</p>

TÄRKEITÄ VAROTOIMENPITEITÄ

- C.T.M.-sähkömopoa saa käyttää vain yksi henkilö kerrallaan.
- Suurin sallittu kuormitus on 135 kg.
- Ennen kuin istuudut mopoon tai poistut siitä, kytke mopon virta pois päältä kääntämällä virta-avainta.
- Aja aina varovasti ja huomioi muut ympärillä olevat henkilöt.
- Käytä mahdollisuuksien mukaan suojateitä. Ole erityisen varovainen, kun ylität teitä tai katuja.
- Älä aja pinnoilla, joiden kaltevuus yli 12 astetta, ja ole äärimmäisen varovainen kääntyessäsi kaltevilla pinnoilla.
- Älä tee jyrkkiä käännöksiä täydellä teholla.
- Ole erityisen varovainen ja aja hitaalla nopeudella, kun peruutat mopoa, ajat mäkeä alas, ajat epätasaisella pinnalla tai ajat jalkakäytävän reunakivetykselle.
- Aja aina pienimmällä nopeudella, jos tie viettää tai pinta on epätasainen.
Jos nopeus on liian suuri, irrota kätesi ohjaustangosta, jolloin mopo pysähtyy. Varmista turvallisuus ja jatka vasta sitten ajamista.
- Aja aina hitaalla nopeudella, kun ajat ylä- tai alamäkeen, ylität mäen tai luiskan tai ajat epätasaisessa maastossa, ajoluiskilla tai pehmeillä tai irtonaisilla alustoilla, kuten sora- tai nurmipohjilla.
- Älä koskaan käänny suurella nopeudella päinvastaiseen ajosuuntaan ala- tai ylämäessä, jotta välttyisit vaaroilta.
- Mopo ei ehkä toimi kunnolla, jos ilmankosteus on korkea.
- Älä anna päällekytketyn mopon koskaan seistä sateessa tai sadesäässä.
- Älä suihkuta vettä päällekytketyn mopon päälle.
- Jos mopo on suoraan alltiina sateelle tai kosteudelle, sen sähköiset ja mekaaniset toiminnot vahingoittuvat ja mopo saattaa ruostua ennen aikaisesti.
- Älä kytke mopoa koskaan vapaalle (N-asento), jos pysähdyt mäessä tai kaltevalla pinnalla.
- Nouda tieliikennesääntöjä, kun käytät mopoa ulkona.
- Älä istu mopossa tai jää mopon päälle, kun mopoa kuljetetaan ajoneuvossa.

SÄHKÖMAGNEETTISET HÄIRIÖT JA VAROITUKSET

HUOMIO: Tässä annetut tiedot koskevat sähkömagneettisten häiriöiden mahdollisia vaikutuksia sähkömopoosi. On erittäin tärkeää, että luet nämä tiedot.

Päällekytketyt sähköpyörätuolit ja sähkömopot voivat olla alttiita sähkömagneettisille häiriöille eli häiritsevälle sähkömagneettiselle energialle, jota radiolaitteet kuten radio- ja televisioasemat, amatööriradiolähtimet (HAM), radiopuhelinlaitteet ja matkapuhelimet säteilevät. Radiolaitteiden häiriösignaalit voivat aiheuttaa sen, että sähkömopon jarrut vapautuvat automaattisesti tai sähkömopo lähtee itsestään ajoon tai kulkee ei-toivottuun suuntaan. Häiriösignaalit voivat myös vaurioittaa sähkömopon ohjausjärjestelmää pysyvästi. Häiritsevän sähkömagneettisen energian voimakkuus mitataan volteissa metriä kohti (V/m). Jokainen sähkömopo sietää sähkömagneettisen säteilyn aiheuttamia häiriöitä tiettyyn voimakkuuteen asti. Tätä kutsutaan ”häiriönsietotasoksi”. Mitä korkeampi tämä häiriönsietotaso on, sitä tehokkaampi on suojaus. Nykytekniikalla häiriönsietotaso on vähintään 20 V/m, mikä tarjoaa tehokkaan suojan tavallisia sähkömagneettisia häiriölähteitä vastaan. Tämän sähkömopomallin häiriönsietotaso on 10 V/m.

Jokapäiväisessä ympäristössämme on lukuisia suhteellisen voimakkaiden sähkömagneettisten kenttien lähteitä. Jotkut näistä lähteistä ovat helposti nähtävissä ja vältettävissä. Toiset ovat puolestaan vähemmän ilmeisiä, eikä niille altistumista voi välttää. Oletamme kuitenkin, että voit minimoida sähkömagneettisten häiriölähteiden aiheuttaman riskin noudattamalla seuraavia varoituksia.

Sähkömagneettiset häiriölähteet voidaan karkeasti jakaa kolmeen luokkaan :

1. Kannettavat lähetin vastaanottimet (lähetyks-vastaanottolaitteet), joissa on lähetyksyksikköön suoraan asennettu antenni. Näitä ovat esimerkiksi CB-radiolaitteet, kannettavat radiopuhelimet, turvallisuus-, palosuojelu- ja poliisitoimiin käytettävät lähetin vastaanottimet, matkapuhelimet ja muut henkilökohtaiset viestintälaitteet.



Jotkut matkapuhelimet ja niiden kaltaiset laitteet lähettävät signaaleja jo silloin, kun ne ovat päällekytkettyinä, vaikka niitä ei käytettäisikään.

2. Kantavuudeltaan keskimääräiset kannettavat lähetin vastaanottimet, joita käytetään esimerkiksi poliisiautoissa, paloautoissa, ambulansseissa ja takseissa. Näiden laitteiden antenni on yleensä asennettu ajoneuvon ulkopuolelle.

3. Kantavuudeltaan laaja-alaiset lähettimet ja lähetinvastaanottimet, kuten kaupalliset radiolähetyslaitteet (radio- ja televisioasemien antennimastot) ja amatööriradiolähettimet (HAM).



Muut kannettavat laitteet, kuten langattomat puhelimet, kannettavat tietokoneet, AM/FM-radiot, televisiolaitteet, CD- ja kasettisoittimet ja pienet laitteet, kuten parranajokoneet ja hiustenkuivaajat, eivät tietääksemme todennäköisesti aiheuta sähkömagneettisia häiriöitä, jotka vaikuttaisivat sähkömopoosi.

Sähkömagneettiset häiriöt ja sähkömopo :

Sähkömagneettinen energia voimistuu nopeasti, kun etäisyys lähetysantenniin (lähteeseen) pienenee. Tämän takia kannettavien radiolaitteiden (lähetinvastaanottimien) tuottamat sähkömagneettiset häiriöt ovat erityinen ongelma. Jos näitä laitteita käytetään mopon ohjausjärjestelmän läheisyydessä, sähkömopo voi tahattomasti altistua voimakkaalle sähkömagneettiselle energialle. Tämä voi haitata niin sähkömopon käyttöä kuin sen jarruja. Seuraavien varoitusten tarkoituksena onkin välttää sähkömopon ohjausjärjestelmän mahdollisia häiriöitä.

Varoitukset :

Radio- ja televisioasemien, amatööriradiolähettimien (HAM), radiopuhelinlaitteiden ja matkapuhelimien kaltaisten lähteiden aiheuttamat sähkömagneettiset häiriöt voivat haitata sähkömopon käyttöä. Huomioi seuraavat varoitukset, jotta voit vähentää jarrujen automaattiseen vapautumiseen tai mopon tahattomaan ajoonlähttöön liittyviä riskejä, sillä ne voivat aiheuttaa vakavia vammoja.

1. Älä käytä mitään CB-radiolaitteiden kaltaisia kannettavia lähetinvastaanottimia (lähetysvastaanottolaitteita) äläkä kytke mitään viestintälaitteita, esim. matkapuhelimia, päälle niin kauan kuin sähkömopo on kytketty päälle;
2. Huomioi ympäristössä olevat lähetyslaitteet, kuten radio- ja televisiolähettimet, ja pysytele mahdollisuuksien mukaan loitolla niistä;
3. Jos sähkömopo liikkuu odottamattomasti tai jarrut vapautuvat, kytke sähkömopo pois päältä heti, kun se on turvallisesti mahdollista;

4. Jos sähkömopoon lisätään lisävarusteita tai komponentteja tai siihen tehdään muutoksia, sähkömopo voi olla alttiimpi sähkömagneettisille häiriöille;

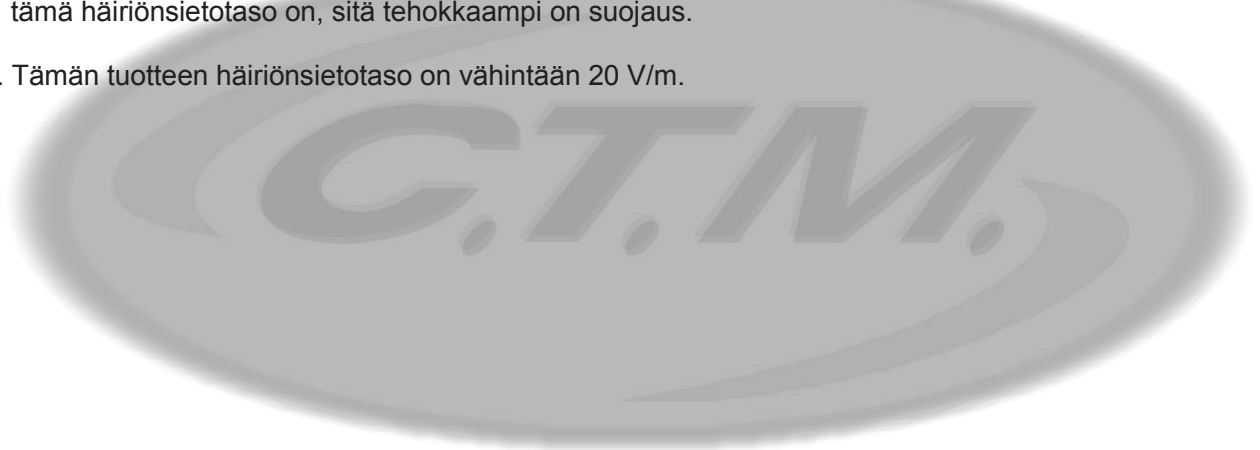


Sähkömagneettisten häiriöiden vaikutusta sähkömopon yleiseen häiriönsietoon ei voi ennakoida tarkasti.

5. Ilmoita kaikki odottamattomat käyttöön liittyvät tapahtumat ja jarrujen automaattiset vapautumiset sille sähkömopon myyjälle, joka on ilmoitettu tämän ohjeen kansilehden sisäsivulla. Ilmoita myyjälle myös, oliko läheisyydessä sähkömagneettisia häiriökenttiä.

Tärkeitä tietoja :

1. 20 voltia metriä kohti (V/m) on yleensä saavutettavissa oleva häiriönsietotaso, joka suojaa tehokkaasti sähkömagneettisilta häiriöiltä (tilanne toukokuussa 1994). Mitä korkeampi tämä häiriönsietotaso on, sitä tehokkaampi on suojaus.
2. Tämän tuotteen häiriönsietotaso on vähintään 20 V/m.



HUOLTO JA YLLÄPITO

PÄIVITTÄINEN TARKASTUS

Tarkistathan sähkömoposi toiminnan aina ennen käyttöä.

Kohde	Tarkastus	Mitä tehdä toimintahäiriötilanteessa
Vapautinvipu	Tarkista oikein toiminta	Ota yhteys jälleenmyyjään.
Äänimerkki	Tarkista oikein toiminta	Ota yhteys jälleenmyyjään.
Kaasuvipu	Vedä kaasuvivusta testataksesi sähkömopon toimintaa	Ota yhteys jälleenmyyjään.
Sähköinen magneettijarru ja hätäpysäytin	Vedä kaasuvivusta hieman ja päästä irti testataksesi että jarrut toimivat. Jos sähkömopo on varustettu hätäjarrulla, tarkista sen toiminta myös.	Ota yhteys jälleenmyyjään.
Akun varaustilan ilmaisin	Tarkista että akun varaustilan ilmaisin toimii ja näyttääkö se alhaista varaustilaa.	<ul style="list-style-type: none"> Ota yhteys jälleenmyyjään jos akun varaustilan ilmaisin ei toimi. Lataa akkuja välittömästi varaustilan ollessa alhainen
Peilit	Tarkista että peilin osat ovat puhtaita ja kiristetty eivätkä peilit heilu.	<ul style="list-style-type: none"> Puhdista lika ja kura kostealla liinalla. Kiristä ruuvit jotka pitävät sivupeilejä paikallaan
Valot	Tarkista kaikkien valojen ja vilkkujen toiminta.	Ota yhteys jälleenmyyjään.

VIIKOTTAINEN TARKASTUS

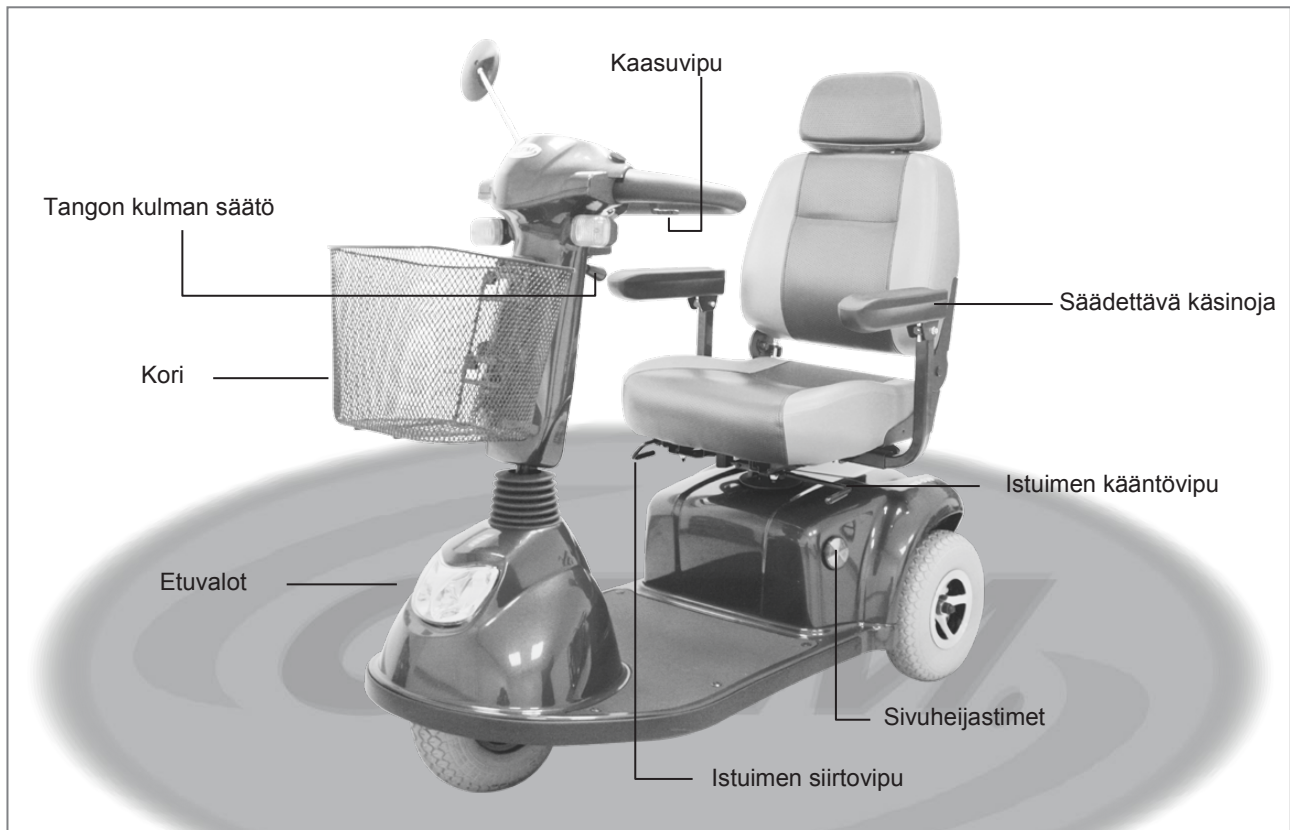
Kohde	Tarkastus	Mitä tehdä toimintahäiriötilanteessa
Nopeuden-säätönuppi	Tarkista oikein toiminta	Ota yhteys jälleenmyyjään.
Käsinojat	Varmista että osat ovat puhtaat, tiukasti liitetty eivätkä heilu. Kiristä ruuvi joka pitelee käsitukia.	Ota yhteys jälleenmyyjään.
Renkaat	Tarkista ilmanpaineet ja 1. varmista että pyörät pyörivät ilman heilumista 2. että rengaskuviota on jäljellä enemmän kuin 0,5 mm 3. ettei renkaissa ole mitään vieraita esineitä	Ota yhteys jälleenmyyjään.
Moottori	Tarkista oikein toiminta	Ota yhteys jälleenmyyjään.
Latauslaite	Tarkista latauslaitteen toiminta ja että akut ovat täysin ladattu.	Ota yhteys jälleenmyyjään.

KUUKAUSITTAINEN TARKASTUS

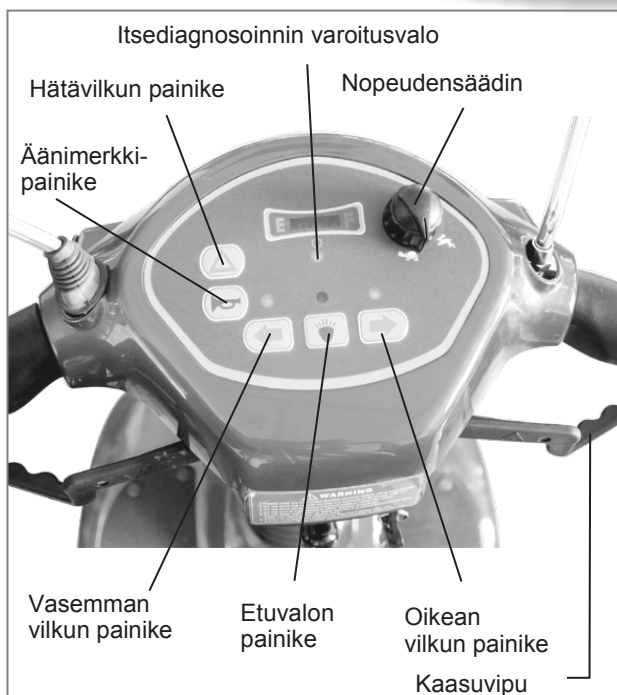
Kohde	Tarkastus	Mitä tehdä toimintahäiriötilanteessa
Istuin/ Päälysteet	Tarkista että istuin on tukevasti paikallaan ja eivätkä päälliset ole kuluneet.	Ota yhteys jälleenmyyjään.
Elektroniikka	Tarkista että akkujen kaapelit ja liittimet ovat tiukasti liitetty.	Ota yhteys jälleenmyyjään.

KOMPONENTTIEN SIJAINNIT JA NIMITYKSET

Muista tutustua sähkömopon ohjauslaitteisiin ja käyttöön ennen kuin käytät mopoa.



Kuva 1 – HS-539 Näkymä edestä



Kuva 2 –
HS-539 KOJELAUTA



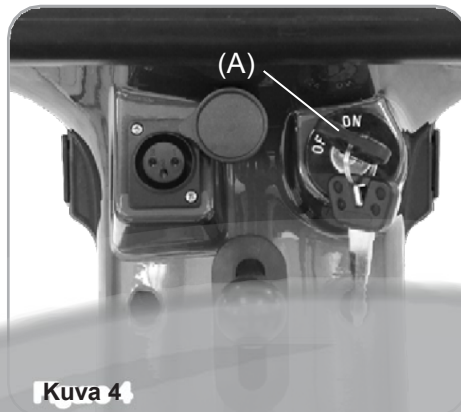
Kuva 3
HS-539 NÄKYMÄ TAKAA

Komponenttien toiminnot :**·PÄÄKYTKIN (A) (katso kuva 4)**

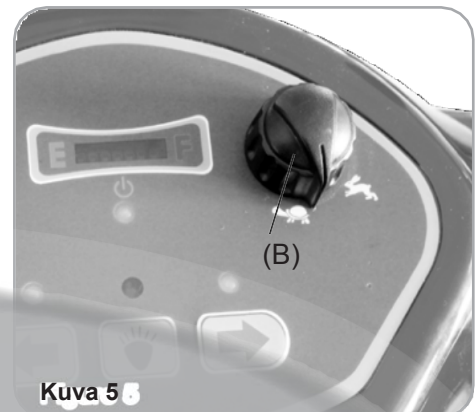
1. Kytke sähkömopon virta päälle kääntämällä avainta myötäpäivään asentoon ON/PÄÄLLE.
2. Kytke sähkömopon virta pois päältä kääntämällä avainta vastapäivään asentoon OFF/POIS.

·NOPEUDENSÄÄDIN (B) (katso kuva 5)

1. Jos haluat lisätä nopeutta, käännä nopeudensäädintä myötäpäivään.
2. Jos haluat hidastaa nopeutta, käännä nopeudensäädintä vastapäivään.



Kuva 4



Kuva 5

·KOJELAUDAN PAINIKKEET (katso kuva 6)

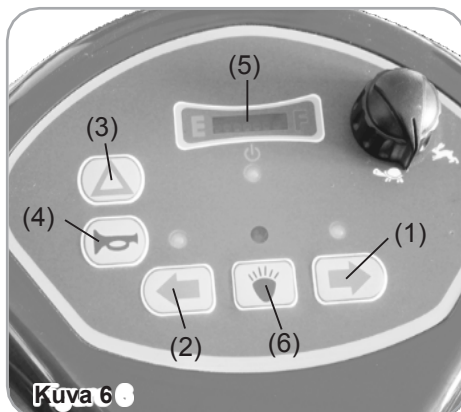
1. Suuntavilkut (oikea/vasen) – Kun käännyt oikealle, paina oikean vilkun painiketta (1). Kun käännyt vasemmalle, paina vasemman vilkun painiketta (2).

Oikea/vasen suuntavilkku (sammuu automaattisesti 30 sekunnin kuluttua).

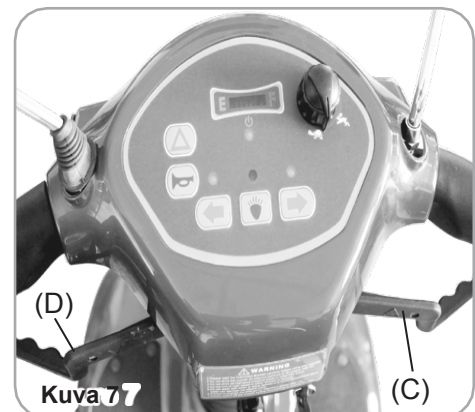
2. Hätävilkun painike – Voit laittaa hätävilkun päälle painamalla hätävilkun painiketta (3). Hätävilku sammuu, kun painat painiketta uudelleen.
3. Äänimerkkipainike – Voit antaa äänimerkin painamalla äänimerkkipainiketta (4). Äänimerkki loppuu, kun vapautat painikkeen.
4. Akun varaustason merkkivalo (5) – Ilmoittaa akuissa jäljellä olevan varaustason.
5. Etuvalon painike – Voit laittaa etuvalon päälle painamalla etuvalon painiketta (6).

·NOPEUDEN SÄÄTÖ (katso kuva 7)

1. Kun työnnetät oikealla olevaa kaasuvipua (C) varovasti eteenpäin, sähkömopo liikkuu eteenpäin.
2. Kun työnnetät vasemmalla olevaa kaasuvipua (D) varovasti eteenpäin, sähkömopo liikkuu taaksepäin.
3. Kun päästät irti kaasuvivusta, sähkömopon vauhti alkaa hidastua, kunnes mopo pysähtyy ja jarru menee päälle.
4. Kaasuvipua voi käyttää myös vetämällä vipua sormilla vastakkaiseen suuntaan.



Kuva 6



Kuva 7

·KÄSINOJAN SÄÄTÖ (katso kuva 8)

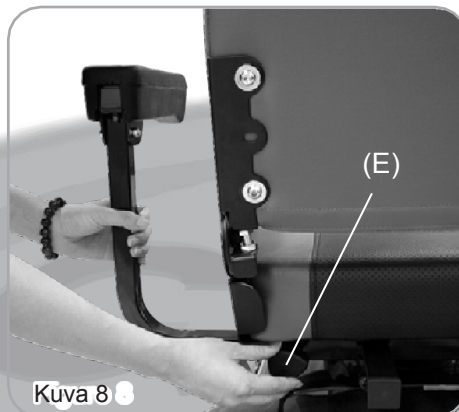
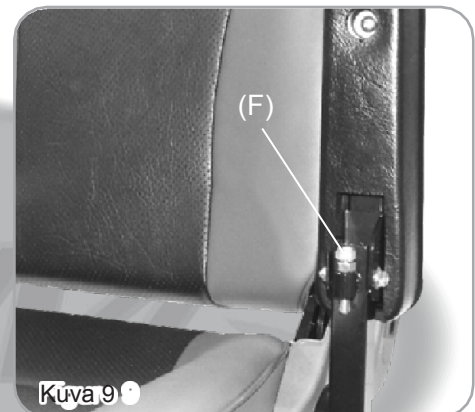
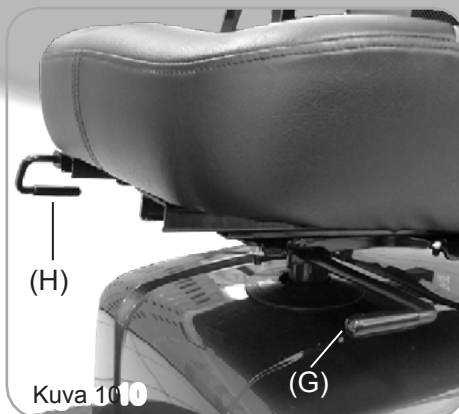
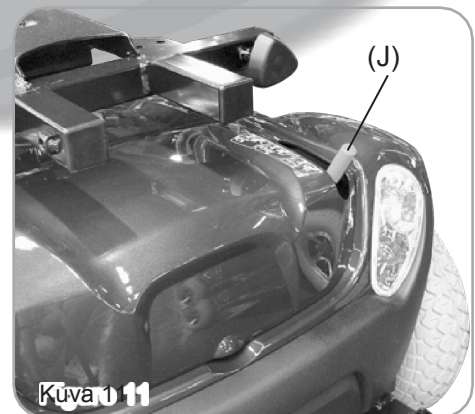
1. Voit säätää käsinojan leveyttä kiertämällä sormivivun (E) auki. Kun käsinoja on sopivassa asennossa, lukitse käsinoja paikoilleen kiristämällä sormivipu uudelleen kiinni.

·KÄSINOJAN PEHMUSTEEN SÄÄTÖ (katso kuva 9)

1. Voit säätää käsinojan kallistusta muuttamalla käsinojan pultin (F) korkeutta.

·ISTUIMEN SÄÄTÖ (katso kuva 10)

1. Voit kääntää istuinta oikealle tai vasemmalle vetämällä istuimen kääntövipua (G) ylöspäin. Voit myös nostaa istuinta kääntövivun avulla.
2. Voit siirtää istuinta eteen- tai taaksepäin vetämällä istuimen siirtovipua (H).



·VAPAAKÄYNTIVIPU (katso kuva 11)

1. Voit työntää mopoa käsin, kun vipu on käännetty N-asentoon (J).
2. Ennen kuin ajat mopolla uudelleen, muista kääntää vapaakäyntivipu (J) uudelleen D-asentoon.



Mopolla ei saa ajaa alamäkeen niin, että vapaakäyntivipu on N-asennossa! Se on erittäin vaarallista.

·SUOJAKATKAISIN (katso kuva 12)

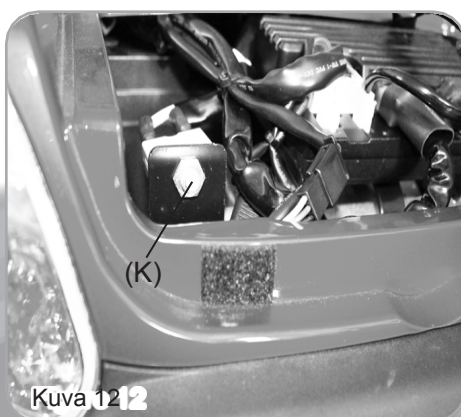
1. Jos sähkömopon sähköjärjestelmässä tapahtuu toimintahäiriö tai järjestelmä ylikuormittuu, suojakatkaisin (K) katkaisee virran automaattisesti turvallisuuden takia.
2. Jos suojakatkaisin on katkaissut virran automaattisesti, resetoi suojakatkaisin painamalla katkaisinta.

·TANGON KULMAN SÄÄTÖ (katso kuva 13)

1. Voit säätää ohjaustangon kulmaa painamalla tangon säätövipua (L) alaspäin.



Tangon säätövipuun ei saa ripustaa mitään tavaroita!



SÄHKÖMOPON KÄYTTÖ

Ennen kuin ajat sähkömopollasi ensimmäistä kertaa, varmista, että sähkömopo on tasaisella alustalla ja että lähistöllä ei ole esteitä. Vaikka sähkömopollasi voi ajaa myös kaltevilla pinnoilla, käyttöä on turvallisinta harjoitella tasaisella alustalla.

Voit lisätä ajomukavuutta testaamalla seuraavia säätöjä :

- säädä istuimen korkeutta ja asentoa.
- säädä käsinojan leveyttä.
- säädä ohjaustanko mukavaan asentoon.

1. Tarkasta seuraavat ennen mopon käyttöä:

- vapaakäyntivipu on ajoasennossa eli D-asennossa.
- nopeudensäädin on kilpikonna-asennossa.

2. Istuudu mopoon ja käännä virta-avainta. Kaikkien akun varaustasoa kuvaavien LED-valojen pitäisi syttyä palamaan. Itsediagnosoinnin varoitusvalo ei saa vilkkua.

3. Peukalovipujen pitäisi olla hyvin tavoitettavissa, kun kätesi ovat mukavassa asennossa ohjaustangolla. Oikealla vivulla liikutat mopoa eteenpäin ja vasemmalla vivulla taaksepäin. Kun päästät kaasuvivun irti, mopo pysähtyy.



Mopossa on automaattinen jarru. Kun vapautat peukalovivun, jarru pysäyttää mopon.

4. Ohjaa mopoa kääntämällä koko ohjaustankoa siihen suuntaan, johon haluat ajaa.

5. Harjoittele ajamista esteettömällä alueella. Aloita pienimmällä nopeudella: aja eteen- ja taaksepäin ja harjoittele kääntymistä. Kun olet jo hieman harjaantuneempi mopon käyttöön, voit ajaa nopeammin kääntämällä nopeudensäädintä jäniksen suuntaan.

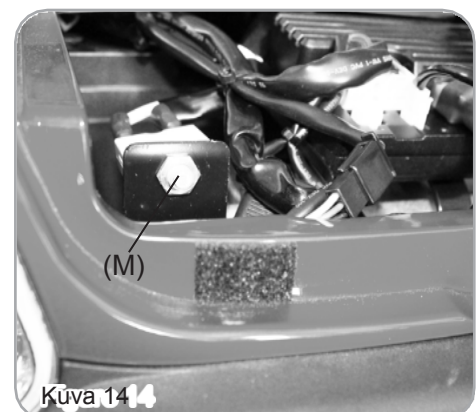
6. Jos kaksi akun varaustasoa kuvaavista LED-valoista palaa, yritä ladata akut mahdollisimman pian.

7. Jos sähkömopo pysähtyy eikä enää toimi, tarkasta säilytyslokeroon luona oleva suojakatkaisin (M). Paina suojakatkaisinta (M) ja yritä käynnistää sähkömopo uudelleen.

8. Kun lopetat ajamisen, kytke virta pois päältä kääntämällä virta-avain asentoon OFF/POIS ennen kuin poistut mopon päältä.

9. Jos et käytä sähkömopoa enää kyseisenä päivänä, lataa akut välittömästi.

Lisätietoja on kohdassa **AKKUJEN LATAAMINEN** sivulla 16.



Kuva 14

Noudata seuraavia sääntöjä :

- Päästä irti kaasuvivusta ja odota, kunnes sähkömopo on pysähtynyt, ennen kuin vaihdat eteenpäinajosta taaksepäinajoon tai päinvastoin.
- Kun teet käännöksen, käännä etupyöriä laajassa kaaressa, jotta pienemmässä kaaressa kulkevien takapyörien käännöksestä ei tule liian jyrkkä.
- Käytä mopoa vain paikoissa, joissa voi myös kävellä turvallisesti.
- Aja aina hitaasti taaksepäin, alamäkeen, ajoluiskilla, reunakivetysten yli tai epätasaisilla pinnoilla.

Muita käyttötietoja :

Ylämäki: Sinun on ehkä lisättävä nopeutta, kun ajat mäkeä ylöspäin. Voit lisätä nopeutta kääntämällä nopeudensäätimen lähelle jänistä.

Alamäki: Kun ajat jyrkkää mäkeä alaspäin, hidasta aina nopeutta kääntämällä nopeudensäädin lähelle kilpikonaa. Tämä auttaa pitämään mopon hallinnassa. Mitä lähempänä nopeudensäädin on kilpikonaa, sitä hitaammin mopo kulkee. Automaattisen jarrun ansiosta mopon vauhti ei kiihdy itsestään alamäessä. Automaattinen jarru myös hidastaa vauhtia, jos yrität ajaa liian nopeasti.

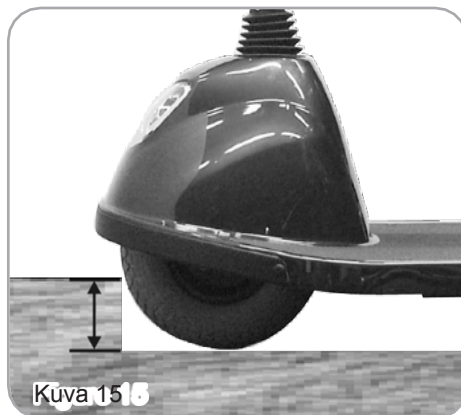
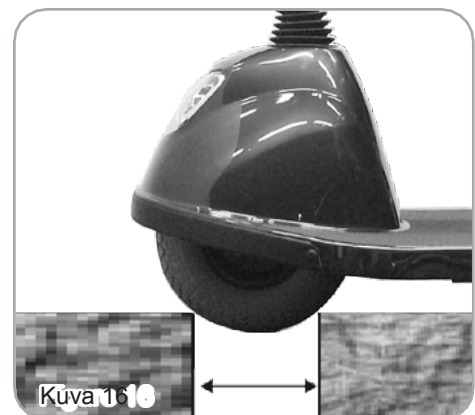
Reunakivetykset: Aja reunakivetykselle hitaasti suorassa kulmassa. Jos käytät nelipyöräistä mopoa, voit ajaa reunakivetykselle myös hieman vinottain. Älä aja reunakivetykselle, jos reunus on yli 80 mm korkea. Jos itsediagnosoinnin varoitusvalo alkaa vilkkua, määritä ongelma sivulla 18 olevan taulukon avulla ja ryhdy tarvittaviin toimiin.

Ylitettävän esteen enimmäiskorkeus noin: 8 cm

Ylitettävän uran enimmäisleveys noin: 20 cm



Jos sinun täytyy ylittää uria, ohjaa sähkömopo hitaasti suoraan uran ylitse.



Jos mopossa on vika ja mopoa täytyy siirtää, nouse pois mopon päältä, vedä vapaakäyntivivusta, työnnä mopo varovasti turvalliseen paikkaan ja käännä sitten vapaakäyntivipu takaisin D-asentoon.

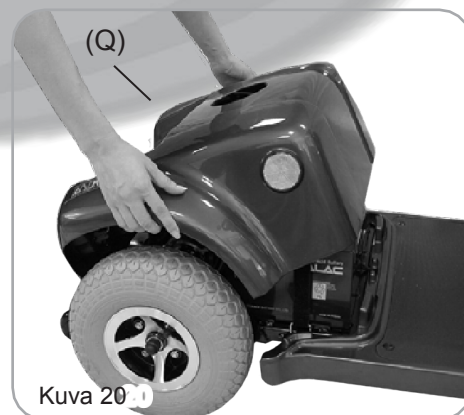


Turvallisuuden takia mopossa on automaattinen nopeudenhidastin, joka hidastaa mopon vauhtia, jos yrität työntää mopoa liian kovaa vauhtia vapaakäyntivivun ollessa N-asennossa. Tämä vakio-ominaisuus on kehitetty erityisesti alamäkiä ajatellen.

SÄHKÖMOPON OSIEN IRROTTAMINEN

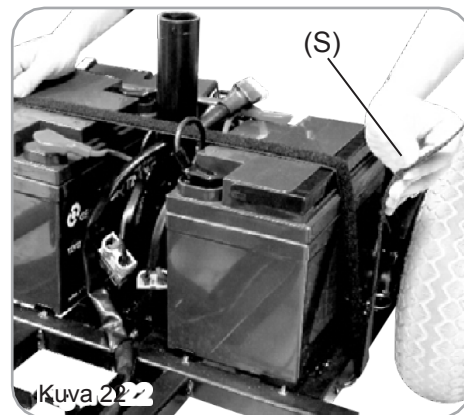
Voit irrottaa sähkömopon osia, jotta mopo vie vähemmän tilaa, kun säilytät sitä varastossa tai kuljetat sitä ajoneuvossa toiseen paikkaan. Sähkömopon osien irrottaminen onnistuu helposti ilman työkaluja. Noudata seuraavia ohjeita:

Irrota istuin vetämällä istuimen kääntövipua (N) ylöspäin ja nostamalla istuin irti (katso kuva 17). Irrota säilytyslokeron kansi (O) (katso kuva 18) ja irrota takavalon johtosarjojen (P) kytkentä (katso kuva 19). Irrota tarranauhalla kiinnitetty takasuojus (Q) varovasti (katso kuva 20).

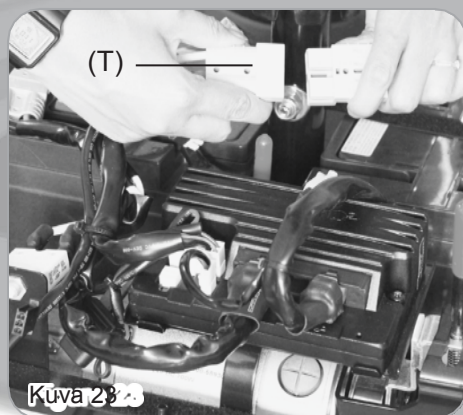
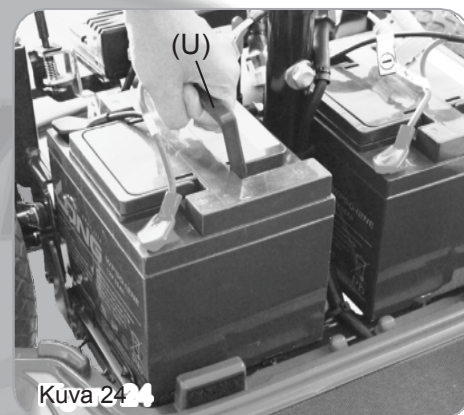


Irrota sähkömoiton päävirtajohdon (R) kytkentä (katso kuva 21).

Avaa tarrahihna (S), joka pitää akkuja paikoillaan (katso kuva 22).

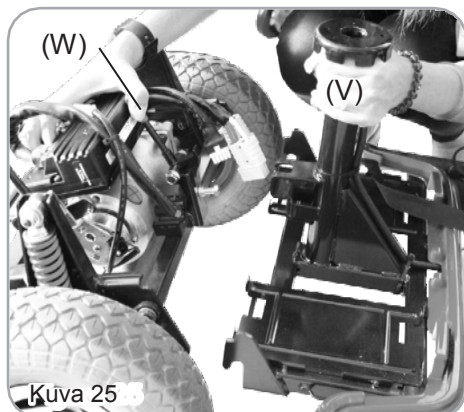
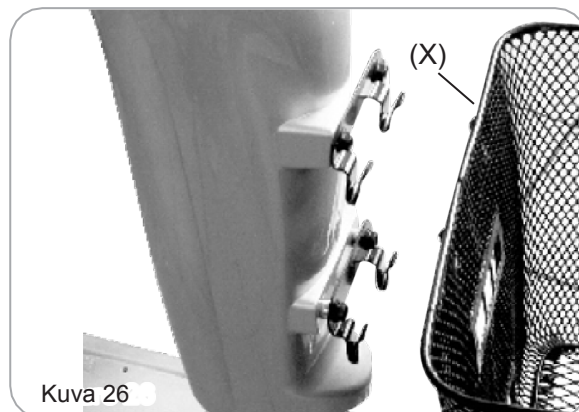


Irrota kummankin akkukaapelin (T) kytkentä ja irrota akut (U) (katso kuva 23 & 24).

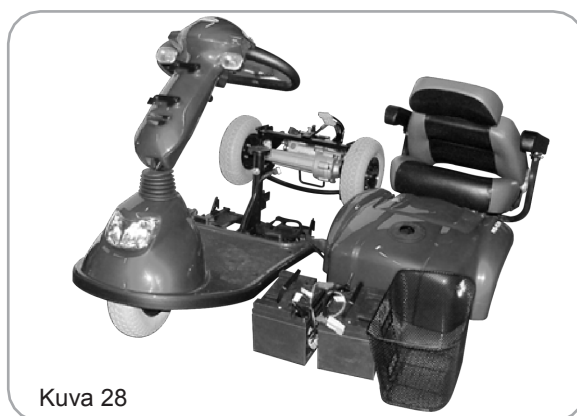


Vapauta etu- ja takarunko pitämällä yhdellä kädellä kiinni istuintangosta (V) ja vetämällä toisella kädellä vapautusvipua sähkömoiton takaosaan päin. Irrota etu- ja takarunko (W) toisistaan nostamalla istuintankoa (katso kuva 25).

Irrota kori (X) (katso kuva 26).



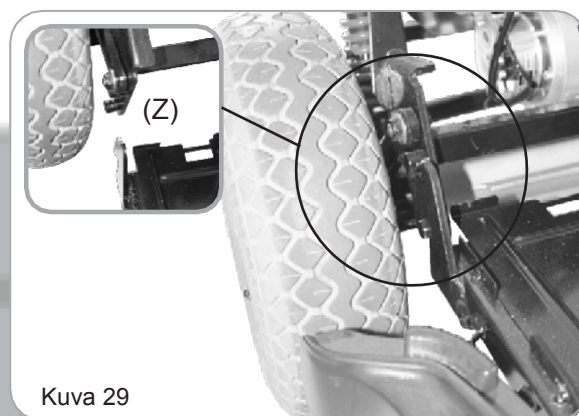
Taita ohjaustanko alas kääntämällä tangon kulman säätövipua (Y) alaspäin (katso kuva 27). Kun kaikki osat on irrotettu, laita osat varastoon tai ajoneuvoon odottamaan kuljetusta (katso kuva 28).



SÄHKÖMOPON KOKOAMINEN UUDELLEEN

Kun haluat asentaa sähkömopon osat uudelleen paikoilleen, noudata irrotusohjeita vastakkaisessa järjestyksessä. Ohjeet esitetään alla tiivistetysti. Katso osien ja komponenttien sijainti sivulla 12–13 olevista kuvista.

1. Nosta ohjaustanko pystyasentoon tangon kulman säätövivun avulla. Kiinnitä kori ohjaustankoon.
2. Pidä kiinni istuintangosta ja aseta eturungossa olevat kaarevat lukituskannattimet (Z) takarungossa oleviin tappeihin.



3. Pidä edelleen kiinni istuintangosta ja hivuta takarunkoa varovasti eteenpäin, kunnes vapautusvipu lukittuu.
4. Kytke päävirtajohto liitántään.
5. Aseta kaksi akkua takaisin paikoilleen ja kiinnitä ne tukevasti paikoilleen tarrahihnalla.
6. Kytke virtakaapelien liitännät.
7. Aseta takasuojus paikoilleen.
8. Kytke kaikki takavalojen johtosarjat oikeaan liitántään.
9. Aseta säilytyslokeron kansi paikoilleen.
10. Asenna istuin kääntämällä istuimen kääntövipua ylöspäin niin, että istuin laskeutuu lukittuun asentoon.

AKKUJEN LATAAMINEN

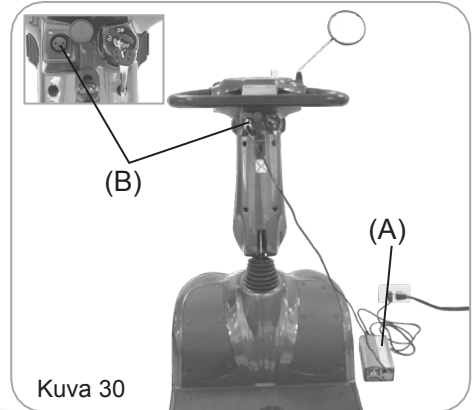
Akut täytyy ladata ennen sähkömopon ensimmäistä käyttöä ja mahdollisuuksien mukaan jokaisen käyttöpäivän päätteeksi. Tarvitset akkujen lataamiseen sähkömopon ja akkulaturin.



Eri maissa saatetaan käyttää erilaisia latureita. Lataus voi poiketa alla kuvatusta.

Jos haluat lisätietoja, ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään.

Varmista, että sähkömopon virta-avain on asennossa OFF/POIS.



Kuva 30

1. Liitä akkulaturin johto laturin lähtöliitäntään. Voit tarkastaa oikean sijainnin yllä olevasta kuvasta.
2. Liitä laturin johdon toinen pää tavalliseen pistorasiaan.
3. Kytke virta päälle. Virran LED-merkkivalo (Power/Päälle) palaa, kun laturi on kytketty.
4. Lataus alkaa. Latauksen aikana latauksen LED-merkkivalo (Charge/Lataus) palaa oranssina. Kun akut on ladattu täyteen, LED-valon väri vaihtuu vihreäksi.
5. LED-näyttö
 - LED (POWER/PÄÄLLE) – VIHREÄ VALO: Virta kytketty päälle.
 - LED (CHARGE/LATAUS) – ORANSSI VALO: Lataus käynnissä. / VIHREÄ VALO: Akut ladattu täyteen
6. Akkulaturin vianmääritys
 - (A) Jos virran LED-merkkivalo (POWER/PÄÄLLE) ei syty:
 - Tarkasta, että syöttöjännite vastaa laturin jännitettä (115 V / 230 V).
 - Jos valo ei siltikään syty, toimita akkulaturi tarkastettavaksi ja korjattavaksi.
 - (B) Jos latauksen LED-merkkivalo (CHARGE/LATAUS) ei syty:
 - Tarkasta, onko pistoliitäntä tehty oikein.
 - Latauksen LED-merkkivalo (CHARGE/LATAUS) sammuu, kun akut on ladattu täyteen.
 - Jos valo ei siltikään syty, akku saattaa olla vioittunut.
 - (C) Jos ORANSSI valo ei vaihdu VIHREÄKSI:
 - Akkuja ei voi ladata. Tarkasta akut ja vaihda ne tarvittaessa.
 - (D) Jos ORANSSI valo vaihtuu heti VIHREÄKSI:
 - Tarkasta, onko akut ladattu täyteen. Jos näin ei ole, akku saattaa olla vioittunut. Tarkasta akut ja vaihda ne tarvittaessa.

Noudata seuraavia sääntöjä :

- Lataa akut täyteen vähintään kerran kuussa tai useammin, jos käytät mopoa säännöllisesti. Lataa akut kaikkien yli 3 km pitkien ajomatkojen jälkeen.
- Lataa akut täyteen, ennen kuin jätät mopon käyttämättä pidemmäksi ajaksi (1 kk tai pidempään), ja lataa akut uudelleen, ennen kuin käytät mopoa uudelleen.
- Akut saavuttavat täyden tehonsa vasta, kun mopo on ollut käytössä. Akut täytyy ladata tätä ennen jopa 10 kertaa. Tämä on verrattavissa uuden auton sisäänajo.

Otathan huomioon, että akkujen tyhjentyminen nopeus vaikuttaa siihen, kuinka pitkän matkan sähkömopolla voi ajaa. Akkuvaraus voi vähentyä nopeammin monista eri syistä. Siihen vaikuttavat esimerkiksi ympäristön lämpötila, tienpinnan kunto, rengaspaine, käyttäjän paino, ajoympäristö (mäet jne.) ja mahdollisten ajovalojen käyttö. Vakioreittiä lähialueella kannattaa testata esimerkiksi perheenjäsenen kanssa, jotta voit ajaa mopolla aina turvallisin mielin.



Latauksen kesto vaihtelee sen mukaan, kuinka paljon akkuvarausta on jäljellä. Akut eivät vaurioidu, vaikka lataus kestäisi tarvittavaa pidempään. Akkuja ei voi yliladata.

Noudata seuraavia sääntöjä :

- Lataa akut täyteen vähintään kerran kuussa tai useammin, jos käytät mopoa säännöllisesti.
Lataa akut kaikkien yli 3 km pitkien ajomatkojen jälkeen.
- Lataa akut täyteen, ennen kuin jätät mopon käyttämättä pidemmäksi ajaksi (1 kk tai pidempään), ja lataa akut uudelleen, ennen kuin käytät mopoa uudelleen.

Akut saavuttavat täyden tehonsa vasta, kun mopo on ollut käytössä.

Akut täytyy ladata tätä ennen jopa 10 kertaa.

Noudata alla olevia ohjeita turvallisuuden takia:

1. ÄLÄ käytä akkulaturia, jos sen virtajohto on vaurioitunut.
2. ÄLÄ käytä jatkojohtoja akkujen lataamiseen. Ne saattavat aiheuttaa tulipalon ja/tai sähköiskun vaaran.
3. ÄLÄ avaa tai pura akkulaturia. Se johtaa takuun raukeamiseen.

HUOLTO JA KUNNOSSAPITO

Sähkömopo pysyy huippukunnossa, kun pidät siitä hyvää huolta. Sähkömopolle kannattaa teettää säännöllisesti ennaltaehkäisevä huolto valtuutetulla edustajalla. Alla on muutamia ohjeita kunnossapitoa varten:

RUNGON KOTELOINTI: Jos mopo on likaantunut, pyyhi se puhtaaksi kostutetulla tai hieman saippuoidulla liinalla. Älä puhdistaa tai huuhtelee mopoa juoksevan veden alla, jotta sähkökomponentit eivät vaurioituisi. Kiillota mopo autoille tarkoitetulla nestemäisellä kiillotteella.

ISTUIN JA KÄSINOJA: Voit puhdistaa päällysteen kostutetulla liinalla. Muistathan, että jos käytät sähkömopoa ulkona, suora auringonvalo voi vaikuttaa päällysteen kuntoon. Tämä on normaalia kulumista, joka ei kuulu takuun piiriin.

Anna kaikki sähkömopon sähkökomponentteihin, akkuihin, moottorin osiin ja renkaisiin liittyvät huolto- ja kunnossapitotyöt aina valtuutetun edustajan tehtäväksi.

- Renkaan ilmapaine tulee olla välillä 35~40 psi (2.48~2.75 bar)
- Kaikki sähköliittimet ovat tiukasti liitettynä

Kun et käytä sähkömopoa, mopoa kannattaa säilyttää kuivassa paikassa normaalissa huonelämpötilassa.

VIANMÄÄRITYS

Tarkasta itsediagnosoinnin varoitusvalo kääntämällä virta-avainta ja laskemalla, kuinka monta kertaa valo vilkkuu.

Vilkkumiskerrat/ vika	Vaikutus mopoon	Kuvaus
1. Akut täytyy ladata	Voi ajaa	Akkuvaraus on vähissä. Lataa akut mahdollisimman pian.
2. Akkuvaraus on liian pieni	Ei voi ajaa	Akkuvaraus on lopussa. Lataa akut. Jos annat sähkömopon seisoa käyttämättä muutaman minuutin ajan, akkuvarausta saattaa palautua niin, että voit ajaa vielä hetken.
3. Akkuvaraus on liian suuri	Ei voi ajaa	Akkuvaraus on liian suuri. Jos laturi on kytkettynä, irrota laturi tai käännä Lataus/Päällä-kytkin Päällä-asentoon. RHINO-akuilla varustettujen sähkömopojen akut latautuvat, kun mopolla ajetaan alamäkeen tai moottori hidastaa vauhtia. Tämä voi johtaa ylilataukseen, joka aiheuttaa tämän vian. Kytke tässä tapauksessa sähkömopo pois päältä. Hidasta tarvittaessa vauhtia, kun ajat mäkeä alaspäin.
4. Virranrajoituksen aikakatkaisu	Ei voi ajaa	Sähkömopon maksimivirta on ylittynyt liian pitkään. Yleensä syynä on moottorin ylikuumentuminen, toimintahäiriö tai sakkkaus. Kytke sähkömopo pois päältä, odota muutama minuutti ja kytke sitten virta uudestaan päälle. Moottorissa on havaittu oikosulku. Tarkasta liitännät oikosulkujen varalta ja tarkasta moottori. Ota yhteyttä valtuutettuun edustajaan.
5. Jarruvika	Ei voi ajaa	Tarkasta, että seisontajarrun vipu on oikeassa asennossa. Tarkasta, että moottorin ja seisontajarrun liitäntä on kunnossa. Seisontajarrun kaapeloinnissa tai johdoissa on vikaa. Tarkasta, ovatko seisontajarrun ja johdotuksen virtapiirit auki vai onko niissä tapahtunut oikosulku. Irrota tarvittaessa moottorin/seisontajarrun liitin ja tarkasta, että kaikki neljä piikkiä on kytketty oikein. Jos vilkkuminen alkaa vasta, kun käännät kaasuvipua, tarkasta, onko seisontajarrun piirissä tapahtunut oikosulku. Jos vilkkuminen alkaa, kun laitat virran päälle, tarkasta, onko seisontajarrun virtapiiri auki. Ota yhteyttä valtuutettuun edustajaan.
6. Ei N-asennossa käynnistettäessä	Ei voi ajaa	Kaasuvipu ei ole N-asennossa, kun käännät virta-avainta. Käännä kaasuvipu N-asentoon, kytke virta pois päältä ja kytke virta uudelleen päälle. Kaasuvipu täytyy ehkä kalibroida uudelleen (katso kohta 4.2.3). Tarkasta kaasuvivun johdotus.
7. Nopeuden jännitteensäätimen virhe	Ei voi ajaa	Kaasuvipu tai sen johdotus on vioittunut. Tarkasta avoimet virtapiirit tai oikosulut. Kaasuvipua ei ehkä ole asennettu oikein. Ota yhteyttä valtuutettuun edustajaan.
8. Moottorin jännitevirhe	Ei voi ajaa	Moottori tai sen johdotus on vioittunut. Tarkasta avoimet virtapiirit tai oikosulut. Ota yhteyttä valtuutettuun edustajaan.
9. Muut sisäiset virheet	Ei voi ajaa	Ota yhteyttä valtuutettuun edustajaan.

Muut ongelmat :

·Sähkömopo ei kulje, vaikka virta-avain on käännetty ON/PÄÄLLE:

1. Tarkasta kojelaudassa oleva akkuvarauksen merkkivalo. Kaikkien LED-valojen pitäisi palaa.
2. Tarkasta itsediagnosoinnin varoitusvalo. Se ei saa vilkkua. Jos valo vilkkuu, määritä ongelma sivulla 18 olevan taulukon avulla.
3. Tarkasta, että kaikki sähköliittimet ovat tukevasti liitännöissä.
4. Jos ongelma ei ratkea, ota yhteyttä valtuutettuun edustajaan.

·Jos olet ladannut sähkömopoa yli 10 tunnin ajan, mutta laturin valo ei vaihdu vihreäksi, ota yhteyttä valtuutettuun edustajaan.

Huomaathan, että sähkömopossa on kontrolleri, joka valvoo ajojärjestelmää jatkuvasti, jotta käyttö on turvallista ja miellyttävää. Jos järjestelmässä tapahtuu virhe, kojelaudan vilkkuvalot ilmoittavat, mihin mihin ongelma liittyy.

TEKNISET TIEDOT

Pituus yhteensä	1210 mm
Leveys yhteensä	625 mm
Korkeus yhteensä	1160 mm
Etupyörät	290 mm
Takapyörät	290 mm
Paino akkujen kanssa	93,48 kg
Nopeus enintään	12 km/h
Sallittu kuormitus	135 kg
Maavara	60 mm
Pinnan kaltevuus enintään	12 astetta
Esteen ylityskorkeus enintään	80 mm
Kääntösäde	1110 mm
Jousitus	Edessä ja takana
Jarru	Sähkömekaaninen
Istuintyyppi	Keskikorkea kääntyvä istuin, jossa päännoja ja liukusäätö
Istuimen leveys	455 mm / 18"
Moottorin teho	700 W 5900 rpm
Akkujen teho	(2) 12 V. 50 Ah
Akkujen paino	30.5 kg / 67.2 lbs
Ajomatka enintään	40 km
Akkulaturi	8 A ulkoinen
Elektroniikka	Virta-avain ON/PÄÄLLE ja OFF/POIS, akkuvarauksen merkkivalo, nopeudensäädin

*Tietoja voidaan muuttaa ilman erillistä ilmoitusta. (PAINOS 1, 2017/06/02)