



C.T.M.- SÄHKÖMOPO

Scott

Käyttöohje



SISÄLLYSLUETTELO

JOHDANTO	1
TÄRKEITÄ VAROTOIMENPITEITÄ	2
SÄHKÖMAGNEETTISET HÄIRIÖT JA VAROITUKSET	3
KOMPONENTTIEN SIJAINNIT JA NIMITYKSET	6
AKKUJEN LATAAMINEN	11
SÄHKÖMOPON PURKAMINEN	13
SÄHKÖMOPON ASENNUS	14
HUOLTO JA KUNNOSSAPITO	15
SÄHKÖMOPON KÄYTTÖ	17
ONGELMIEN KORJAUS	19
TEKNISET TIEDOT	21

JOHDANTO

Onnittelemme ja kiitämme sinua C.T.M.-sähkömopon ostopäätöksestäsi. Olemme kehittäneet mopon mahdollistaaksemme kuljetuksesi sekä sisä- että ulkotiloissa.

Olemme ylpeitä turvallisten ja helppokäyttöisten tuotteiden tarjonnastamme. Tavoitteenamme on saada sinut varauksettoman tyytyväiseksi. Toivomme C.T.M.-sähkömopon tuottavan sinulle paljon iloa.

Lue kaikki käyttöohjeessa annetut varoitukset ja ohjeet läpi, ennen kuin otat mopon ja sen helppokäyttöiset toiminnot käyttöön. Säilytä tämä käyttöohje tarkistaaksesi siitä myöhemmin tietoja.

Jos sinulla on kysymyksiä, voit kääntyä puoleemme seuraavissa osoitteissa:

CHIEN TI ENTERPRISE CO., LTD.

No. 7, Lane 227, Fu Ying Rd., Sin Jhuang Dist., New Taipei City, Taiwan

Puh.: +886-2-2903-2987 – Faksi: +886-2-2903-8807

S-posti: sales@chienti.com.tw – <http://www.chienti.com.tw>

Edustus Euroopassa:

EMERGO EUROPE

Molenstraat 15

2513 BH, Den Haag

Alankomaat

Myyntiedustaja:

Respecta Oy, Eliel Saarisen tie 2, 00400 HELSINKI Y-tunnus 1623211-3

www.respecta.fi

myynti@respecta.fi

puh. 0207 649 748

TÄRKEITÄ VAROTOIMENPITEITÄ

- C.T.M.-sähkömopoa saa käyttää aina vain yksi henkilö kerrallaan.
- Suurin sallittu kuormitus on 136 kg.
- Ennen kuin istuudut mopoon tai poistut siitä, kytke se ensiksi virta-avaimella pois päältä.
- Aja aina varovaisesti ja huomioi muut henkilöt ympäristössäsi.
- Käytä mahdollisuuksien mukaan suojateitä. Ole teitä tai katuja ylittäessäsi erittäin varovainen.
- Älä aja yli 10 asteen kaltevuuskulmissa ja ole äärimmäisen varovainen kääntyessäsi tieltä tai päinvastaiseen suuntaan kaltevilla pinnoilla.
- Älä käänny tieltä täydellä teholla.
- Ole äärimmäisen varovainen ja aja hitaasti ajaessasi taaksepäin, mäkeä alas tai epätasaisilla pinnoilla tai jalkakäytävän reunakiville.
- Aja epätasaisessa tai viettävässä maastossa aina pienimmällä nopeudella.
- Jos nopeus on liian suuri, irrota kätesi ohjaustangosta, niin että mopo pysähtyy. Huolehdi turvallisista ajo-oloista ja jatka vasta sitten ajamista.
- Voit katsoa suurimman sallitun kuormituksen eri kaltevuuskulmissa seuraavasta kuvasta.



- Mäen jyrkkyyteen vaikuttavat sallittu kuormitus, ajonopeus, kaltevuuskulma ja mopon parametrit.
 - Vältä ajoa pitkillä mäkiolosuhteilla ja epätasaisilla pinnoilla ehkäistäksesi moottorivauriot.
- Ylä- tai alamäissä ajettaessa tai mäkiolosuhteita ylitettäessä tai epätasaisessa maastossa, ajoluiskilla tai pehmeillä tai irtonaisilla alustoilla kuten sora- tai nurmipohjilla ajettaessa on aina ajettava hitaasti.
 - Älä käänny koskaan suurella nopeudella päinvastaiseen ajosuuntaan ala- ja ylämäissä, jotta välttyisit vaaroilta.
 - Mopo ei ehkä toimi kunnolla, jos ilmankosteus on korkea.
 - Älä anna päällekytketyn mopon koskaan seistä sateessa tai myrskyssä.
 - Älä käytä päällekytkettyä mopoa suihkussa.
 - Jos mopo on suoraan alttiina sateelle tai kosteudelle, sen sähköiset ja mekaaniset toiminnot vahingoittuvat, niin että mopo saattaa ruostua ennenaikaisesti.
 - Älä kytke mopoa koskaan neutraaliin käyttöasentoon, jos pysähdyt alamäessä.
 - Noudata tieliikennesääntöjä, kun käytät mopoa ulkona.
 - Älä istu mopossa tai jää siihen, jos sitä kuljetetaan ajoneuvossa.

SÄHKÖMAGNEETTISET HÄIRIÖT JA VAROITUKSET

HUOMIO: Tässä annetut tiedot koskevat sähkömagneettisten häiriöiden mahdollisia vaikutuksia sähkömopoosi, ja on erittäin tärkeää, että luet ne.

Päällekytketyt sähköpyörätuolit ja sähkömopot voivat olla alttiita sähkömagneettisille häiriöille. Niissä on kysymys häiritsevästä sähkömagneettisesta energiasta, jota radiolaitteet kuten radio- ja televisioasemat, amatööriradiolähetimet (HAM), radiopuhelinlaitteet ja matkapuhelimet säteilevät. Radiolaitteiden häiriösignaalit voivat saada aikaan mopon jarrujen automaattisen päästön tai sen, että sähkömopo lähtee itsestään ajoon tai kulkee ei-toivottuun suuntaan. Häiriösignaalit voivat lisäksi vaurioittaa sähkömopon ohjausjärjestelmää pysyvästi. Häiritsevän sähkömagneettisen energian voimakkuus mitataan volteissa metriä kohti (V/m). Jokainen sähkömopo sietää sähkömagneettisen säteilyn aiheuttamia häiriöitä tiettyyn voimakkuuteen asti. Tätä kutsutaan "häiriönsietotasoksi". Mitä korkeampi tämä häiriönsietotaso on, sitä voimakkaampi on suoja. Alan tämänhetkinen kehitystaso mahdollistaa vähintään 20 V/m:n häiriönsietotason, mikä tarjoaa tehokkaan suojan tavallisia sähkömagneettisia häiriölähteitä vastaan. Tämän sähkömopomallin häiriönsietotasoa ei tunneta.

Jokapäiväisessä ympäristössämme on lukuisia suhteellisen voimakkaiden sähkömagneettisten kenttien lähteitä. Jotkut näistä lähteistä ovat hyvin nähtävissä ja vältettävissä ilman vaikeuksia. Toiset ovat puolestaan vähemmän ilmeisiä, niin että niille altistumista ei voida välttää. Oletamme kuitenkin, että sähkömagneettisten häiriölähteiden aiheuttama riski on minimoitavissa noudattamalla seuraavia varoituksia.

Sähkömagneettiset häiriölähteet voidaan karkeasti jakaa kolmeen luokkaan:

1. Kannettavat lähetyvastaanottimet (lähetyvastaanottolaitteet), joissa on lähetyksikköön suoraan asennettu antenni. Näistä ovat esimerkkeinä CB-radiolaitteet, kannettavat radiopuhelimet, lähetyvastaanottimet turvallisuus-, palosuojelu- ja poliisitoimia varten, matkapuhelimet ja muut henkilökohtaiset viestimet.



Jotkut matkapuhelimet ja niiden kaltaiset laitteet lähettävät signaaleja jo silloin, kun ne ovat päällekytkettyinä, vaikka niitä ei käytettäisikään.

2. Sellaiset kantavuudeltaan keskimääräiset kannettavat lähetyvastaanottimet, joita käytetään poliisiautoissa ja ambulansseissa, paloautoissa ja takseissa. Näiden laitteiden antenni on yleensä asennettu ajoneuvon ulkopuolelle.
3. Kantavuudeltaan laaja-alaiset lähettimet ja lähetyvastaanottimet, kuten kaupalliset radiolähetyslaitteet (radio- ja televisioasemien antennimastot) ja amatööriradiolähettimet (HAM).



Muut kannettavat laitteet, kuten langattomat puhelimet, sylimikrot, AM/FM-radiot, televisiolaitteet, CD- ja kasettisoittimet ja pienet laitteet, kuten sähköparranajokoneet ja hiustenkuivaajat eivät tietääksemme todennäköisesti aiheuta sähkömopoosi kohdistuvia sähkömagneettisia häiriöitä.

Magneettiset häiriöt ja sähkömopo:

Sähkömagneettinen energia voimistuu nopeasti etäisyyden lähetyssantenniin (lähteeseen) pienentyessä, minkä vuoksi kannettavien radiolaitteiden (lähetinvastaanottimien) tuottamat sähkömagneettiset häiriöt ovat erityinen ongelma. Jos näitä laitteita käytetään mopon ohjausjärjestelmän läheisyydessä, sähkömopo voi altistua tahattomasti voimakkaalle sähkömagneettiselle energialle. Se voi haitata sekä sähkömopon käyttöä että sen jarruja. Seuraavien varoitusten tarkoituksena on siten välttää sähkömopon ohjausjärjestelmän mahdollisia häiriöitä.

Varoitukset:

Radio- ja televisioasemien, amatööriradiolähettimien (HAM), radiopuhelinlaitteiden ja matkapuhelimien kaltaisten lähteiden aiheuttamat sähkömagneettiset häiriöt voivat haitata sähkömopon käyttöä. Huomioi seuraavat varoitukset pienentääksesi jarrujen automaattiseen päästöön tai mopon tahattomaan ajoonlähtöön liittyviä riskejä, sillä ne voivat aiheuttaa vakavia vammoja.

1. Älä käytä mitään CB-radiolaitteiden kaltaisia kannettavia lähetinvastaanottimia (lähetyksen vastaanottolaitteita) äläkä kytke mitään viestintälaitteita, esim. matkapuhelimia, päälle niin kauan kuin sähkömopo on kytketty päälle.
2. Huomioi ympäristössä olevat lähetysslaitteet, kuten radio- ja televisiolähettimet, äläkä lähesty niitä, mikäli mahdollista.
3. Kytke sähkömopo heti pois päältä odottamattomissa käyttötilanteissa tai jarrujen päästessä tahattomasti, mikäli se on turvallisesti mahdollista.
4. Jos sähkömopoon lisätään lisävarusteita tai komponentteja tai siihen tehdään muutoksia, se voi sen seurauksena olla alttiimpi radioaaltojen aiheuttamille häiriöille.



Radioaaltojen vaikutus sähkömopon häiriönsietoon ei ole helposti todettavissa.

5. Ilmoita kaikki odottamattomat käyttö- ja jarrujen automaattiset päästötapahtumat sille sähkömopon myyjälle, joka on ilmoitettu tämän ohjeen kansilehden sisäsivulla. Ilmoita siinä yhteydessä, onko näissä tapauksissa läheisyydessä ollut sähkömagneettisia häiriölähteitä.

Tärkeitä tietoja:

1. Yleensä saavutettavissa oleva häiriönsietotaso on 20 voltia metriä kohti (V/m), joka suojaa tehokkaasti sähkömagneettisilta häiriöiltä (tilanne: toukokuussa 1994). Mitä korkeampi tämä häiriönsietotaso on, sitä voimakkaampi on suoja.
2. Tämän tuotteen häiriönsietotaso on vähintään 20 V/m.

Turvallisuusvaroitukset ja ohjekilvet



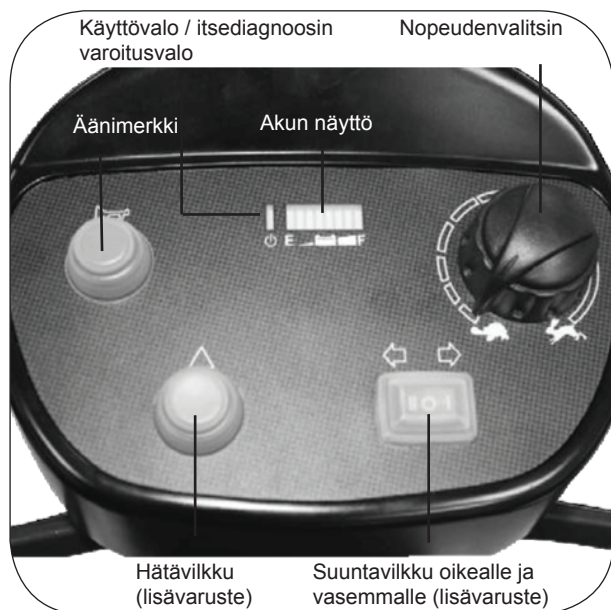
<p>1</p>	<p>Varoitustarra</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Lue käyttöohje huolellisesti ennenkuin käytät sähkömopoa. 2. Älä aja sähkömopolla liukkailla pinnoilla tai jos nousukulma on yli 10 astetta. 3. Älä aja autotiellä, ruuhkaisilla teillä tai maastossa jota et tunne. 4. Eteen tai taakse ajaessasi älä käännä täydestä vauhdista 5. Älä vesipese tai jätä mopoa kosteaan tilaan koska se voi vaurioittaa sähköosia.
<p>2</p>	<p>Älä laita laukkuja tai muita tavaroita roikkumaan ohjauspylvään säätövipuun.</p>
<p>3</p>	<p>Laitekilvessä on valmistuspäivämäärä, valmistaja ja sähkömopon sarjanumero. Tämän tuotteen on valmistanut ympäristövastuullinen yritys. Siinä voi kuitenkin olla osia jotka ovat haitallisia ympäristölle. Kierrätys täytyy tehdä paikallisten viranomaismääräysten mukaan.</p>
<p>4</p>	<p>Kytchentäkaavio</p>
<p>5</p>	<p>Tarra joka ilmoittaa moottorin vapautusvivun käytöstä (N=vapaa/työntöasento, D=ajoasento)</p>

KOMPONENTTIEN SIJAINNIT JA NIMITYKSET

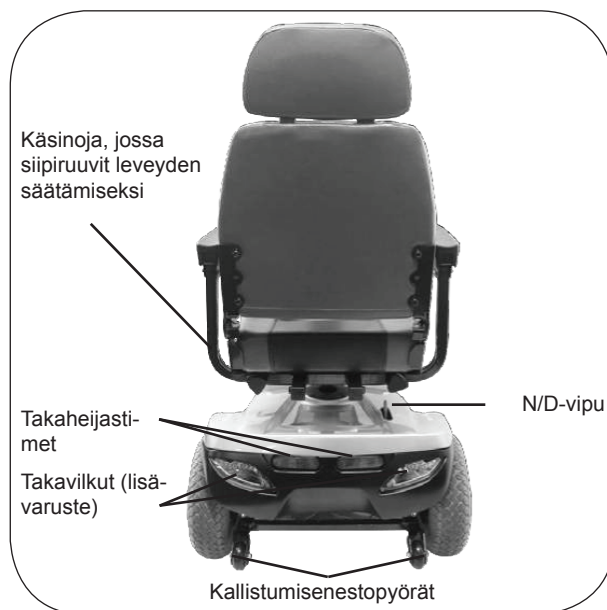
Muista tutustua mopon ohjauslaitteisiin ja käyttöön, ennen kuin käytät mopoa.



Kuva 1 – Scottin etukuva



Kuva 2 – Scottin kojelauta



Kuva 3 – Scottin takakuva

KOMPONENTTIEN TOIMINNOT:**PÄÄKYTKIN (A)**

1. Käännä avainta myötäpäivään asentoon ON/PÄÄLLE kytkeäksesi mopon päälle.
2. Käännä avainta vastapäivään asentoon OFF/POIS kytkeäksesi mopon pois päältä.
3. Käännä avain asentoon  kytkeäksesi etuvalon päälle.

Nopeudenvälitsin (B)

Jänis tarkoittaa "nopeaa" ja kilpikonna "hidasta".

Kääntämällä välitsintä säädät nopeutta peukalokäytön välityksellä.



Älä säädä mopoa maksiminopeudelle käytössä.

Säädä ylämäissä maksiminopeus ja alamäissä vähimmäisnopeus.

Äänimerkkipainike (C)

Paina painiketta käyttäaksesi äänimerkkiä.

Akun näyttö (D)

Tämä näyttö ilmoittaa akun lataustilan.

Jos akun näyttö osoittaa suuntaan F, akkujen lataus on riittävä.

Jos akun näyttö osoittaa suuntaan E, akkujen lataus ei ole enää riittävä.



Tarkista akkujen lataustila ennen käyttöä ja lataa akut, jos lataustila on alhainen.

Suuntavilkut (D2)

Paina nuolipainiketta vasemmalle  alaspäin käyttäaksesi suuntavilkkuja vasemmalle kääntymistä varten. Paina nuolipainiketta oikealle  alaspäin käyttäaksesi suuntavilkkuja oikealle kääntymistä varten.

Hätävilkku (D3)

Paina  kytkeäksesi hätävilkun päälle.



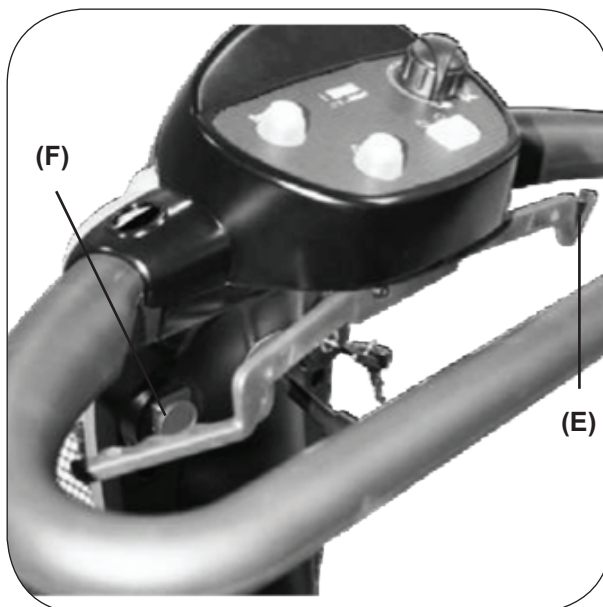
Kuva 4



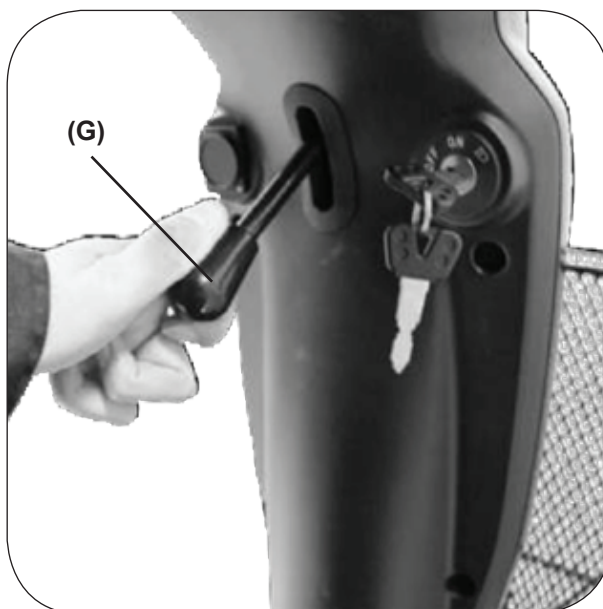
Kuva 5

Peukalovipu

Kun oikeasta peukalovivusta (E) vedetään, mopo liikkuu eteenpäin. Kun vasemmasta peukalovivusta (F) vedetään, mopo liikkuu taaksepäin. (Paikallinen myyjä voi vaihtaa tämän säädön päinvastaiseksi.) Automaattista jarrua käytetään päästämällä molemmat vivut irti. Vivut toimivat sitä paitsi myös kaasupolkimena. Mitä pitemmälle painat, sitä nopeammin ajat. (Jänis-/kilpikonnaohjauksen asennon mukaan.)

**Kuva 6****Tangon kulman säätö**

Paina tangon säädintä (G) alaspäin muuttaaksesi tangon kulmaa, ja päästä se irti halutussa asennossa.

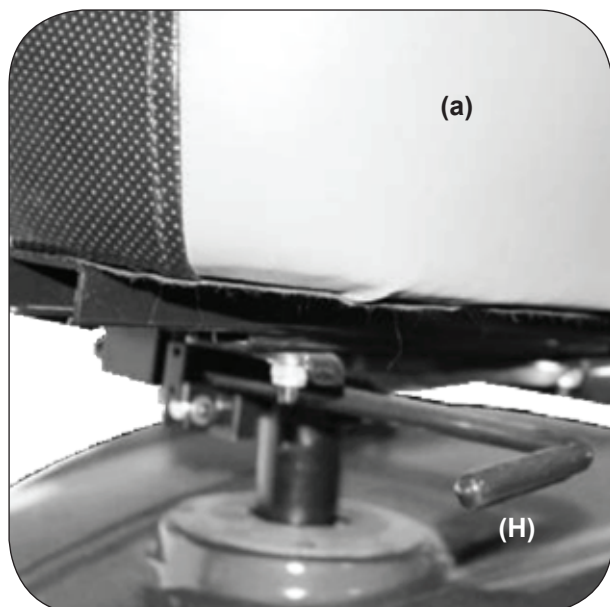
**Kuva 7**

Istuimen käännön säätö

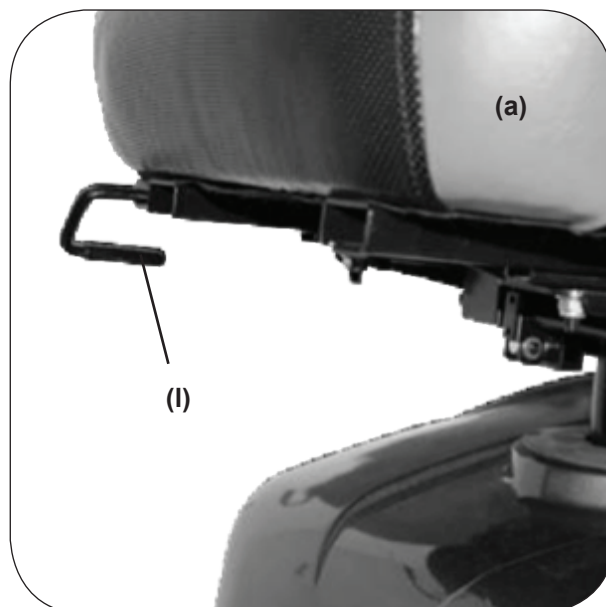
Säädä mukava kulma vetämällä vipua (H) ylöspäin kääntääksesi istuinta (a) oikealle tai vasemmalle.

Istuimen säätö eteen-/taaksepäin

Säädä mukava asento nostamalla vipua (I) säätääksesi istuinta (a).



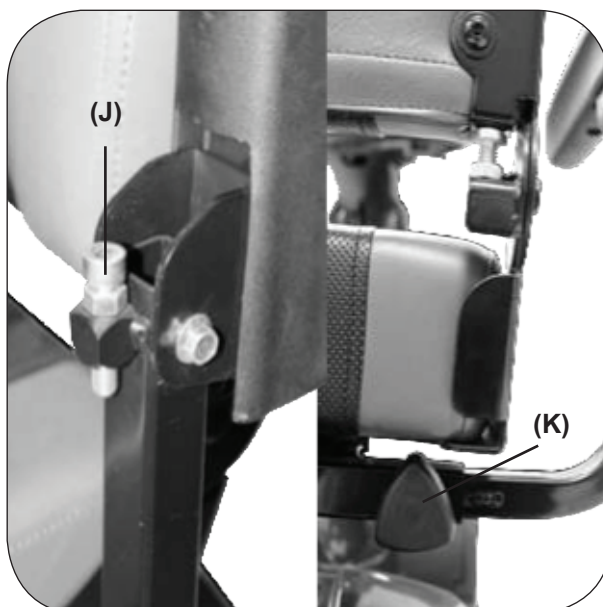
Kuva 8



Kuva 9

Siipiruuvit käsinojan säätämiseksi

1. Irrota molemmat siipiruuvit (K) säätääksesi käsinojan leveyden, ja kiristä molemmat ruuvit haluttuun asentoon.
2. Säädä käsinojan ruuvin (J) korkeutta säätääksesi käsinojan kulmaa.



Kuva 10

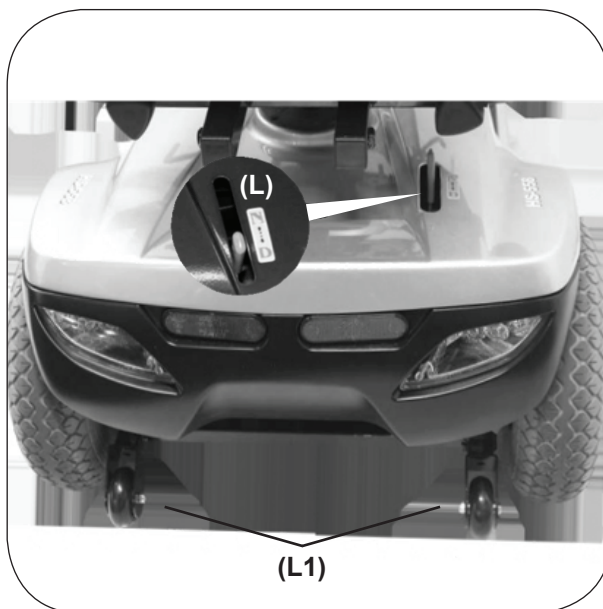
Kallistumisenestopyörät

Ne estävät mopon kaatumisen. (L1)

Vapaakäyntivipu

Jos vipu on asennossa N (neutraali asento), poiskytkettyä mopoa voidaan työntää käsin. (L)

Jos vipu on asennossa D (ajoasento), voit ajaa mopolla. Normaali asento on D. (L)



Kuva 11

AKKUJEN LATAAMINEN

Akut on ladattava ennen mopon ensimmäistä käyttöä ja mahdollisuuksien mukaan päivittäisen käytön jälkeen. Tarvitset siihen mopon ja akun laturin.

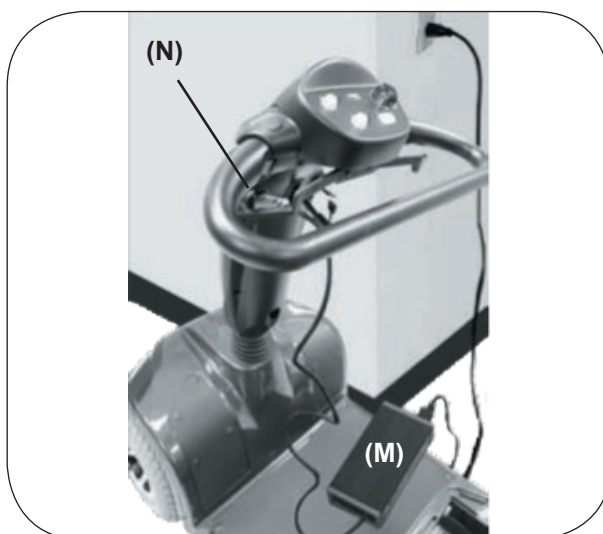


Laturi voi olla erilainen maasta riippuen. Lataustoimenpide voi poiketa seuraavasta kuvauksesta.

Käänny lisätietoja varten valtuutetun erikoisliikkeesi puoleen.



Varmistaudu siitä, että virta-avain on asennossa OFF/POIS.



Kuva 12

1. Liitä akun laturin kaapeli laturin lähtöliitäntään. Voit katsoa oikean sijainnin yllä olevasta kuvasta.
2. Liitä laturin kaapelin toinen pää verkkopistorasiaan.
3. Kytke laite päälle. LED-merkkivalo (Power/Päälle) palaa tavallisesti sähkön virratessa.
4. Lataaminen alkaa. Oranssi LED-merkkivalo (lataus) palaa latauksen aikana. Kun LED-merkkivalo vaihtuu vihreäksi, akut on ladattu.
5. LED-näyttö
 - LED (POWER/PÄÄLLE) – VIHREÄ VALO: kytketty päälle.
 - LED (CHARGE/LATAUS) – ORANSSI VALO: Lataus käynnissä / VIHREÄ VALO: akut ladattu täyteen
6. Laturin ongelmien korjaus
 - A. LED (POWER/PÄÄLLE) ei pala
 - Tarkista, vastaako tulojännite (115 V / 230 V) säätöä.
 - Jos LED-merkkivalo ei siitä huolimatta pala, laturi on tarkistutettava ja korjautettava.
 - B. LED (CHARGE/LATAUS) ei pala
 - Tarkista, onko pistoliitäntä tehty oikein.
 - LED (CHARGE/LATAUS) sammuu, kun akut on ladattu täyteen.
 - Jos LED-merkkivalo ei siitä huolimatta pala, jokin akku on mahdollisesti viallinen.
 - C. ORANSSI valo ei vaihdu VIHREÄKSI
 - Akkuja ei voida ladata. Tarkista akut ja ota ne pois.
 - D. ORANSSI valo vaihtuu heti VIHREÄKSI
 - Tarkista, onko akut ladattu täyteen. Jos näin ei ole, akku on mahdollisesti viallinen.
 - Tarkista akut ja ota ne pois.



Latauksen kesto vaihtelee jäljellä olevan jäännöslatauksen mukaan. Akut eivät vaurioidu, jos vaadittu latausaika ylittyy. Ylilataus ole mahdollista.

Noudata seuraavia sääntöjä:

- Lataa akut täyteen vähintään kerran kuussa (tai useammin, jos käytät mopoa säännöllisesti). Lataa akut kaikkien yli 3 km pitkien ajomatkojen jälkeen.
- Lataa akut täyteen, ennen kuin jätät mopon käyttämättä pitemmäksi ajaksi (1 kuukauden tai pitempään), ja lataa akut uudelleen, ennen kuin käytät mopoa uudelleen.
- Akut saavuttavat täyden tehonsa vasta sitten, kun mopoa käytetään, ja ne on ladattava ensiksi jopa 10 kertaa, ennen kuin ne saavuttavat täyden tehonsa. Tämä on verrattavissa auton sisäänajo.

SÄHKÖMOPON PURKAMINEN

Korin purkaminen

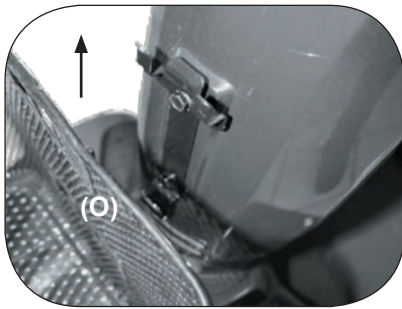
Nosta koria (O) ylöspäin.

Istuimen purkaminen

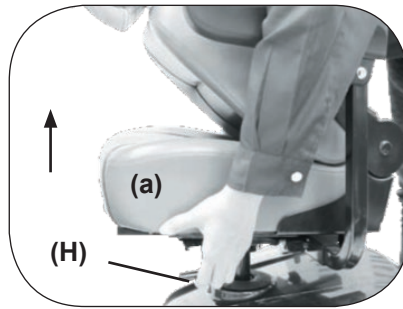
Nosta vipua (H) ja istuinta (a) ylöspäin.

Takalokeron kansi

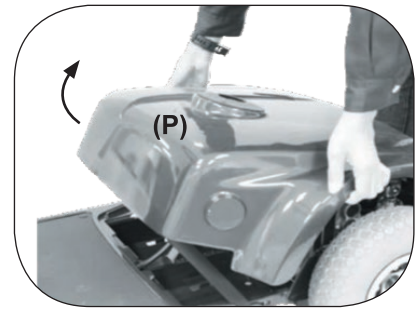
Avaa lokeron kansi (P) nuolen suuntaan.



Kuva 13



Kuva 14



Kuva 15

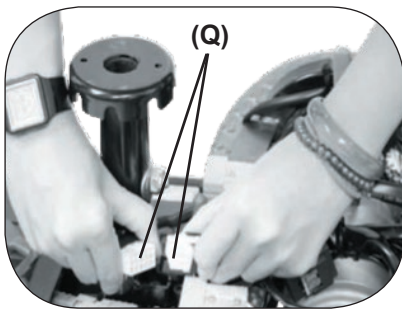
Akkujen purkaminen

Kytke etummaisesta ja takimmaisesta alueesta kaapelijohdinnippu (Q) irti ja avaa sen jälkeen akkujen hihnat (R) ja kytke akkujen liittännät (S) irti poistaaksesi akut (b). (Kuvat 16 ja 17)

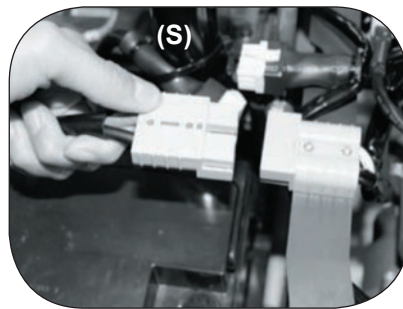


Ole varovainen akkuja poistaessasi, sillä ne ovat raskaita.

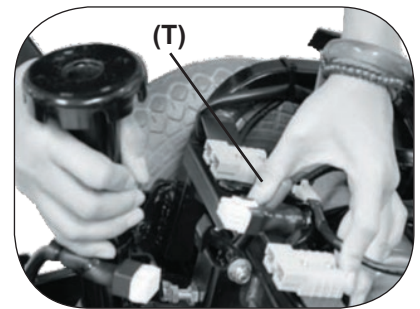
Älä anna akun $\oplus$ -navan koskaan joutua kosketuksiin metallien kanssa, sillä se on vaarallista.



Kuva 16



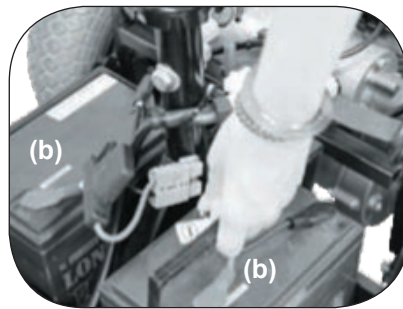
Kuva 17



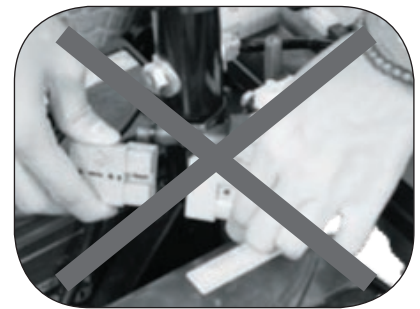
Kuva 18



Kuva 19



Kuva 20



Kuva 21

Etu- ja takarungon purkaminen

Vedä rungon hakaliitinkomponenttia (T) taaksepäin irrottaaksesi etu- ja takarungon. (Kuva 18)

SÄHKÖMOPON ASENNUS

Suorita purkamisvaiheet päinvastaisessa järjestyksessä asentaaksesi mopon komponentit. Alta löydät lyhyet ohjeet. Voit katsoa komponenttien sijainnin sivulla 10 olevista kuvista.

1. Liikuta tankoa tangon säätimen avulla ylöspäin ja sivulle.
2. Aseta etukori paikalleen.
3. Aseta akut akkulokeroon.
4. Aseta istuin paikalleen istuimen pitimeen ja nosta vipua (H) laskeaksesi istuimen sen pitimeen. Käännä istuinta sen jälkeen lukitaksesi sen paikalleen haluttuun asentoon.

HUOLTO JA KUNNOSSAPITO

PÄIVITTÄINEN TARKASTUS

Tarkistathan sähkömoposi toiminnan aina ennen käyttöä.

Kohde	Tarkastus	Mitä tehdä toimintahäiriötilanteessa
Vapautinvipu	Tarkista oikein toiminta	Ota yhteys jälleenmyyjään.
Äänimerkki	Tarkista oikein toiminta	Ota yhteys jälleenmyyjään.
Kaasuvipu	Vedä kaasuvivusta testataksesi sähkömopon toimintaa	Ota yhteys jälleenmyyjään.
Sähköinen magneettijarru ja hätäpysäytin	Vedä kaasuvivusta hieman ja päästä irti testataksesi että jarrut toimivat. Jos sähkömopo on varustettu hätäjarrulla, tarkista sen toiminta myös.	Ota yhteys jälleenmyyjään.
Akun varaustilan ilmaisin	Tarkista että akun varaustilan ilmaisin toimii ja näyttääkö se alhaista varaustilaa.	<ul style="list-style-type: none"> Ota yhteys jälleenmyyjään jos akun varaustilan ilmaisin ei toimi. Lataa akkuja välittömästi varaustilan ollessa alhainen
Peilit	Tarkista että peilin osat ovat puhtaita ja kiristetty eivätkä peilit heilu.	<ul style="list-style-type: none"> Puhdista lika ja kura kostealla liinalla. Kiristä ruuvit jotka pitävät sivupeilejä paikallaan
Valot	Tarkista kaikkien valojen ja vilkkujen toiminta.	Ota yhteys jälleenmyyjään.

VIIKOTTAINEN TARKASTUS

Kohde	Tarkastus	Mitä tehdä toimintahäiriötilanteessa
Nopeuden-säätönuppi	Tarkista oikein toiminta	Ota yhteys jälleenmyyjään.
Käsinojat	Varmista että osat ovat puhtaat, tiukasti liitetty eivätkä heilu. Kiristä ruuvi joka pitelee käsitukia.	Ota yhteys jälleenmyyjään.
Renkaat	Tarkista ilmanpaineet ja 1. varmista että pyörät pyörivät ilman heilumista 2. että rengaskuviota on jäljellä enemmän kuin 0,5 mm 3. ettei renkaissa ole mitään vieraita esineitä	Ota yhteys jälleenmyyjään.
Moottori	Tarkista oikein toiminta	Ota yhteys jälleenmyyjään.
Latauslaite	Tarkista latauslaitteen toiminta ja että akut ovat täysin ladattu.	Ota yhteys jälleenmyyjään.

KUUKAUSITTAINEN TARKASTUS

Kohde	Tarkastus	Mitä tehdä toimintahäiriötilanteessa
Istuin/ Päälysteet	Tarkista että istuin on tukevasti paikallaan ja eivätkä päälliset ole kuluneet.	Ota yhteys jälleenmyyjään.
Elektroniikka	Tarkista että akkujen kaapelit ja liittimet ovat tiukasti liitetty.	Ota yhteys jälleenmyyjään.

HUOLTO JA KUNNOSSAPITO

Mopon puhdistus:

Jos mopo on likaantunut, pyyhi se puhtaaksi kostealla tai hieman saippuoidulla pyyhkeellä. Älä puhdistu mopoa juoksevan veden alla, jotta sähkökomponentit eivät vaurioituisi. Kiillota mopo auton kiillotteella.

Mopon huolto:

Ainoastaan valtuutetut alan erikoisliikkeet saavat suorittaa mopon huoltotöitä ja korjauksia. Seuraavat kohdat on tarkistettava säännöllisesti:

- Renkaan ilmapaine tulee olla välillä 35~40 psi (2.48~2.75 bar)
- Kaikkien sähköliitännöjen luja kiinnitys

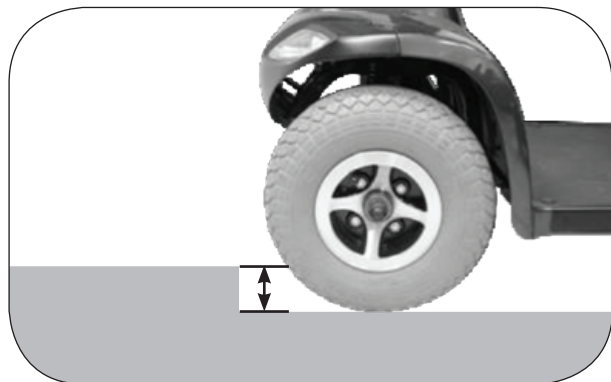
Mopon säilytys:

Pysäköi mopo kuivaan paikkaan.

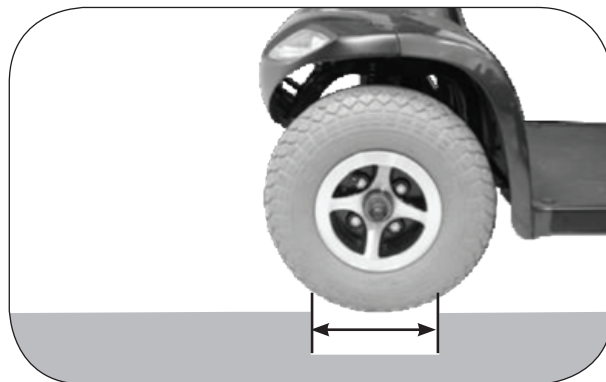
Huomautus:

Esteen ylitys 8 cm (kuva 22).

Mopo voi ylittää n. 17 cm leveät urat ja se on sitä varten ohjattava suoraan uran ylitse. (Kuva 23)



Kuva 22



Kuva 23

- Kohdista kehon painopiste uudelleen turvallisuuden parantamiseksi, jos ajat mopolla kaltevilla pinnoilla.



Kuva 22

Yleinen ajoasento



Kuva 23

Kallista kehoasi eteenpäin kaltevilla pinnoilla parantaaksesi turvallisuutta.

SÄHKÖMOPON KÄYTTÖ

Testaa seuraavia säätöjä parantaaksesi ajomukavuutta tarpeen vaatiessa.

- Muuta istuma-asentoa.
- Säädä käsinojien leveys mukavaksi.
- Säädä tangon kulma.

1. Tarkista seuraavat asiat ennen mopon käyttöä:
 - vapaakäyntivipu asennossa D
 - nopeudenvälitsin kilpikonna-asennossa
2. Istuudu mopoon ja käytä virta-avainta. Näytön tulisi näyttää täyttä lataustilaa. Itsediagnoosin varoitusvalo ei saa vilkkua.
3. Peukalovipujen tulisi olla hyvin tavoitettavissa, kun kätesi ovat mukavassa asennossa ohjaustangolla. Oikealla vivulla liikutat mopoa eteenpäin ja vasemmalla vivulla taaksepäin. Kun päästät molemmat vivut irti, mopo pysähtyy.



Mopossa on automaattinen jarru. Kun päästät peukalovivun irti, jarru pysäyttää mopon.

4. Ohjaat mopoa liikuttamalla tankoa siihen suuntaan, mihin haluat ajaa.
5. Harjoittele ajamista esteettömällä alueella. Aloita pienimmällä nopeudella ja aja eteen- ja taaksepäin. Harjoittele tieltä kääntymistä. Kun olet jonkin verran harjaantunut, voit ajaa nopeammin kääntämällä nopeudenvälitsintä jäniksen suuntaan.
6. Akut on ladattava pian, jos akun näyttö on asennossa E.
7. Kytke virta-avain pois päältä ennen moposta poistumista, kun olet päättänyt ajon.
8. Jos et käytä mopoa enää kyseisenä päivänä, lataa akut välittömästi.

Tätä koskevia lisätietoja löydät kohdasta AKKUJEN LATAAMINEN sivulla 9.

Noudata seuraavia sääntöjä:

- Päästä peukalovivut irti ja odota, kunnes mopo on pysähtynyt, ennen kuin vaihdat eteenpäinajosta taaksepäinajoon tai päinvastoin.
- Liikuta tieltä kääntyessäsi etupyöriä laajassa kaaressa, jotta takapyörät kulkisivat helpommin kaarteessa.
- Käytä mopoa vain sellaisissa paikoissa, joissa on mahdollista kävellä turvallisesti.
- Aja aina hitaasti taaksepäin, mäkeä alas, ajoluiskilla, jalkakäytävän reunakivillä tai epätasaisilla pinnoilla.

Muita käyttötietoja:**Ylämäessä ajaminen:**

Sinun on ehkä lisättävä nopeutta. Vaihda takaisin pienemmälle nopeudelle, ennen kuin ajat alaspäin.

Alamäessä ajaminen:

Aja vain hitaasti alamäessä ja aseta nopeudensäädin kilpikonnan lähellä olevaan asentoon. Mitä lähempänä kilpikonnan nopeudensäädin on, sitä hitaammin mopo kulkee. Automaattisen jarrun ansiosta mopo ei kuitenkaan kiihdy alamäessä itsestään, niin että se toimii, kun yrität ajaa liian nopeasti.

Ajaminen jalkakäytävän reunakiville: Aja hitaasti suorassa kulmassa jalkakäytävän reunakiville. Voit hieman poiketa suorasta kulmasta 4-pyöräisellä mopolla. Älä aja yli 5 cm korkeille jalkakäytävän reunakiville.

Jos itsediagnoosin varoitusvalo vilkkuu, tunnista ongelma sivulla 17 olevan yleiskatsauksen perusteella ja ryhdy vastaaviin toimenpiteisiin.

Jos mopossa on vika ja sitä on liikutettava, poistu siitä, aseta vapaakäyntivipu asentoon N, työnnä mopo hitaasti turvalliseen paikkaan ja aseta vipu takaisin asentoon D.



Siinä epätodennäköisessä tapauksessa, että näyttö on virheellinen, sinun on palautettava näyttöjärjestelmä alkutilaan siten, että kytket mopon pois päältä ja jälleen päälle pääkytkimellä. Näytön kytkentä on riippumaton moottorin ohjausjärjestelmästä. Näyttövirhe ei vaikuta mopon nopeuden säätöön.

ONGELMIEN KORJAUS

Seuraavasta löydät joitakin ehdotuksia mopossa mahdollisesti esiintyvien ongelmien korjaamiseksi. Kojelaudassa on itsediagnoosin varoitusvalo. Käytä virta-avainta tarkistaaksesi itsediagnoosin varoitusvalon, ja laske, miten monta kertaa varoitusvalo vilkkuu.

Vilkkuvalot	Kuvaus	Merkitys
1	Alhainen akkujen lataustila	Akut ovat lähes tyhjiä. – Lataa akut.
2	Tyhjän akun virhe	Akut ovat tyhjiä. – Lataa akut. – Tarkista akut sekä niihin kuuluvat liitännät ja kaapeloinnit.
	<p>Yllä mainittu "tyhjän akun virheestä" ilmoittava vilkkuva koodi on pakollinen eri turvallisuusmääräysten mukaan.</p> <p>Mopo antaa optisen ja akustisen varoitussignaalin, jos akkujen jännite putoaa alle 90 % tai jännitelähde vikaantuu. Valo varoittaa vilkkumalla kaksi kertaa lyhyesti, ja tämä koodi on etusijalla järjestelmän kaikkiin muihin vilkkuviin koodeihin nähden.</p>	
3	Korkean akkujännitteen virhe	Akkujen jännite on liian korkea. Tämä tapaus voi esiintyä yllä lataustilanteessa ja/tai ajettaessa pitkään alamäessä. – Pienennä nopeutta alamäessä ajaessasi minimoidaksesi takaisinlatausvaikutuksen.
4	Sähkövirran rajoittimen tai Controllerin ylikuumenemisen aikaylitys	Moottorin maksiminimellisvirta on ylittynyt liian pitkään. – Mopon on mahdollisesti päästetty sammumaan. Kytke Controller pois päältä, odota joitakin minuutteja ja kytke se sitten takaisin päälle. – Moottorissa on mahdollisesti vika. Tarkista moottori ja siihen kuuluvat liitännät ja kaapeloinnit.
5	Seisontajarrun virhe	Joko seisontajarrun päästövipua on käytetty tai seisontajarrussa on vika. – Tarkista seisontajarru ja siihen kuuluvat liitännät ja kaapeloinnit. – Tarkista, että kaikki siihen kuuluvat kytkimet ovat oikeassa asennossa.
6	Ajotoiminto estynyt	Joko pysäytystoimintoa on käytetty tai latauksen esto tai OONAPU-tila esiintyy. – Poista pysäytyksen edellytys (koholla oleva istuin jne.). – Kytke akun laturi irti. – Tarkista, onko kaasuvivusto neutraalissa asennossa, kun Controller kytketään päälle. – Kaasuvivusto on ehkä säädettävä uudelleen.
7	Nopeuspotentiometrin virhe	Kaasuvivusto, nopeuden rajoittimen potentiometri, hidastuskosketin (SRW) tai vastaava kaapelointi on mahdollisesti viallinen. – Tarkista kaasuvivusto ja nopeuden potentiometri sekä niihin kuuluvat liitännät ja kaapeloinnit.
8	Moottorin jännitevirhe	Moottorissa tai siihen kuuluvassa kaapeloinnissa on vika. – Tarkista moottori ja siihen kuuluvat liitännät ja kaapeloinnit.
9	Muu virhe	Controllerissa esiintyy mahdollisesti sisäinen virhe. – Tarkista kaikki liitännät ja kaapeloinnit.

Muut ongelmat

Alhainen rengaspaine: pumpppaa renkasiin 2,41–2,75 barin verran ilmaa.

Laturin merkkivalo ei vaihdu ladattaessa vihreäksi: käänny valtuutetun alan erikoisliikkeen puoleen.

Mopo ei kulje, vaikka virta-avainta on käytetty:

1. Tarkista kojelaudassa oleva lataustilan näyttö. Sen tulisi palaa vihreällä, keltaisella ja punaisella alueella.
2. Tarkista itsediagnoosin varoitusvalo. Se ei saisi vilkkua. Jos tämä valo vilkkuu, tunnista ongelma yllä olevan yleiskatsauksen perusteella.
3. Tarkista kaikkien sähköliitännöiden luja kiinnitys.
4. Käänny valtuutetun erikoisliikkeesi puoleen, jos kyseessä on jokin muu ongelma.

TEKNISET TIEDOT

Tekniset tiedot	Scott
Kokonaispituus	1200 mm
Kokonaisleveys	628 mm
Kokonaiskorkeus	1190 mm
Pyörät: edessä	290 mm
Pyörät: takana	290 mm
Paino akkujen kanssa	101 kg / 222 lbs
Maksiminopeus	12 km/h
Sallittu kuormitus	136 kg
Maavara	80 mm
Pinnan maksimikaltevuus	10 astetta
Esteen ylityskorkeus	80 mm
Kääntösäde	1500 mm / 59.1"
Jousitus	Edessä ja takana
Jarru	Sähkömekaaninen
Istuintyyppi	Keskikorkea kääntöistuin, jossa on Premium-pehmustus, päännoja ja liukusäätö
Istuimen leveys	455 mm
Moottorin teho	700 W, 4500/min
Akkujen teho	(2) 12 V 50 Ah
Akkujen paino	30.5 kg / 67.2 lbs
Ajosäde	42,5 km
Laturi	8 A ulkopuolinen
Elektroniikka	Virta-avain ON/PÄÄLLE ja OFF/POIS, akkujen lataustilan näyttö, nopeuden-säädin

*Oikeudet teknisiin ja optisiin muutoksiin sekä painovirheisiin pidätetään. (Painos B 03/11/2014)

