



C.T.M.-SÄHKÖMOPO

HS-850 Käyttöohje



SISÄLLYSLUETTELO

JOHDANTO-----	1
TÄRKEITÄ VAROTOIMENPITEITÄ-----	2
SÄHKÖMAGNEETTISET HÄIRIÖT JA VAROITUKSET -----	3
KOMPONENTTIEN SIJAINNIT JA NIMITYKSET -----	5
SÄHKÖMOPON KÄYTTÖ -----	7
SÄHKÖMOPON OSIEN IRROTTAMINEN -----	9
SÄHKÖMOPON KOKOAMINEN UUDELLEEN -----	11
AKKUJEN LATAAMINEN -----	12
HUOLTO JA KUNNOSSAPITO -----	13
VIANMÄÄRITYS-----	14
TEKNISET TIEDOT -----	15

JOHDANTO

Onnittelut ja kiitokset C.T.M.-sähkömopon hankkimisesta! Sähkömopon avulla voit liikkua helposti sisä- ja ulkotiloissa.

Haluamme tarjota käyttöön turvallisia ja helppokäyttöisiä tuotteita, joihin voit aina olla täysin tyytyväinen. Toivomme C.T.M.-sähkömopon tuottavan sinulle paljon iloa!

Lue kaikki käyttöohjeessa annetut varoitukset ja ohjeet läpi, ennen kuin käytät mopon eri toimintoja. Noudata aina kaikkia varoituksia ja ohjeita. Säilytä tämä käyttöohje myöhempää käyttöä varten.

Jos sinulla on kysyttävää, voit ottaa yhteyttä seuraavaan osoitteeseen:

CHIENTI ENTERPRISE CO., LTD.

No. 13, Lane 227, Fu Ying Rd., Hsin Chuang District,
New Taipei City, Taiwan

Puhelin: +886-2-2903-2987 Faksi: +886-2-2903-8807

S-posti: sales@chient.com.tw <http://www.chient.com.tw>

Edustus Euroopassa:**EMERGO EUROPE**

Prinsessegracht 20

2514 AP The Hague

The Netherlands

Jälleenmyyjä Suomessa:

Respecta Oy, Eliel Saarisen tie 2, 00400 HELSINKI

Y-tunnus 1623211-3

www.respecta.fi

myynti@respecta.fi

puh. 0207 649 748

TÄRKEITÄ VAROTOIMENPITEITÄ

- C.T.M.-sähkömopoa saa käyttää vain yksi henkilö kerrallaan.
- Suurin sallittu kuormitus on 160 kg (HS-850).
- Ennen kuin istuudut mopoon tai poistut siitä, kytke mopon virta pois päältä kääntämällä virta-avainta.
- Aja aina varovasti ja huomioi muut ympärillä olevat henkilöt.
- Käytä mahdollisuuksien mukaan suojateitä. Ole erityisen varovainen, kun ylität teitä tai katuja.
- Älä aja pinnoilla, joiden kaltevuus yli 10 astetta, ja ole äärimmäisen varovainen kääntyessäsi kaltevilla pinnoilla.
- Älä tee jyrkkiä käännöksiä täydellä teholla.
- Ole erityisen varovainen ja aja hitaalla nopeudella, kun peruutat mopoa, ajat mäkeä alas, ajat epätasaisella pinnalla tai ylität jalkakäytävän reunakivetyksiä.
- Aja aina pienimmällä nopeudella, jos tie viettää tai pinta on epätasainen. Jos nopeus on liian suuri, irrota kätesi ohjaustangosta, jolloin mopo pysähtyy. Varmista turvallisuus ja jatka vasta sitten ajamista.
- Aja aina hitaalla nopeudella, kun ajat ylä- tai alamäkeen, ylität mäen tai luiskan tai ajat epätasaisessa maastossa, ajoluiskilla tai pehmeillä tai irtonaisilla alustoilla, kuten sora- tai nurmipohjilla.
- Älä koskaan käännä suurella nopeudella päinvastaiseen ajosuuntaan ala- tai ylämäessä, jotta välttyisit vaaroilta.
- Mopo ei ehkä toimi kunnolla, jos ilmankosteus on korkea.
- Älä anna päällekytketyn mopon koskaan seistä sateessa tai sadesäässä.
- Älä suihkuta vettä päällekytketyn mopon päälle.
- Jos mopo on suoraan alltiina sateelle tai kosteudelle, sen sähköiset ja mekaaniset toiminnot vahingoittuvat ja mopo saattaa ruostua ennenaikaisesti.
- Älä kytke mopoa koskaan vapaalle (N-asento), jos pysähdyt mäessä tai kaltevalla pinnalla.
- Noudata tieliikennesääntöjä, kun käytät mopoa ulkona.
- Älä istu mopossa tai jää mopon päälle, kun mopoa kuljetetaan ajoneuvossa.

SÄHKÖMAGNEETTISET HÄIRIÖT JA VAROITUKSET

HUOMIO: Tässä annetut tiedot koskevat sähkömagneettisten häiriöiden mahdollisia vaikutuksia sähkömopoosi. On erittäin tärkeää, että luet nämä tiedot.

Päällekytketyt sähköpyörätuolit ja sähkömopot voivat olla alttiita sähkömagneettisille häiriöille eli häiritsevälle sähkömagneettiselle energialle, jota radiolaitteet kuten radio- ja televisioasemat, amatööriradiolähettimet (HAM), radiopuhelinlaitteet ja matkapuhelimet säteilevät. Radiolaitteiden häiriösignaalit voivat aiheuttaa sen, että sähkömopon jarrut vapautuvat automaattisesti tai sähkömopo lähtee itsestään ajoon tai kulkee ei-toivottuun suuntaan. Häiriösignaalit voivat myös vaurioittaa sähkömopon ohjausjärjestelmää pysyvästi. Häiritsevän sähkömagneettisen energian voimakkuus mitataan volteissa metriä kohti (V/m). Jokainen sähkömopo sietää sähkömagneettisen säteilyn aiheuttamia häiriöitä tiettyyn voimakkuuteen asti. Tätä kutsutaan ”häiriönsietotasoksi”. Mitä korkeampi tämä häiriönsietotaso on, sitä tehokkaampi on suojaus. Nykitekniikalla häiriönsietotaso on vähintään 20 V/m, mikä tarjoaa tehokkaan suojan tavallisia sähkömagneettisia häiriölähteitä vastaan. Tämän sähkömopomallin häiriönsietotaso ei ole tiedossa.

Jokapäiväisessä ympäristössämme on lukuisia suhteellisen voimakkaiden sähkömagneettisten kenttien lähteitä. Jotkut näistä lähteistä ovat helposti nähtävissä ja vältettävissä. Toiset ovat puolestaan vähemmän ilmeisiä, eikä niille altistumista voi välttää. Oletamme kuitenkin, että voit minimoida sähkömagneettisten häiriölähteiden aiheuttaman riskin noudattamalla seuraavia varoituksia.

Sähkömagneettiset häiriölähteet voidaan karkeasti jakaa kolmeen luokkaan:

1. Kannettavat lähetin vastaanottimet (lähetytys-vastaanottolaitteet), joissa on lähetytysyksikköön suoraan asennettu antenni. Näitä ovat esimerkiksi CB-radiolaitteet, kannettavat radiopuhelimet, turvallisuus-, palosuojelu- ja poliisitoimiin käytettävät lähetin vastaanottimet, matkapuhelimet ja muut henkilökohtaiset viestintälaitteet.



Jotkut matkapuhelimet ja niiden kaltaiset laitteet lähettävät signaaleja jo silloin, kun ne ovat päällekytkettyinä, vaikka niitä ei käytettäisikään.

2. Kantavuudeltaan keskimääräiset kannettavat lähetin vastaanottimet, joita käytetään esimerkiksi poliisiautoissa, paloautoissa, ambulansseissa ja takseissa. Näiden laitteiden antenni on yleensä asennettu ajoneuvon ulkopuolelle;
3. Kantavuudeltaan laaja-alaiset lähettimet ja lähetin vastaanottimet, kuten kaupalliset radiolähetyslaitteet (radio- ja televisioasemien antennimastot) ja amatööriradiolähettimet (HAM).



Muut kannettavat laitteet, kuten langattomat puhelimet, kannettavat tietokoneet, AM/FM-radiot, televisiolaitteet, CD- ja kasettisoittimet ja pienet laitteet, kuten parranajokoneet ja hiustenkuivaajat, eivät tietääksemme todennäköisesti aiheuta sähkömagneettisia häiriöitä, jotka vaikuttaisivat sähkömopoosi.

Sähkömagneettiset häiriöt ja sähkömopo :

Sähkömagneettinen energia voimistuu nopeasti, kun etäisyys lähetysantenniin (lähteeseen) pienenee. Tämän takia kannettavien radiolaitteiden (lähetinvastaanottimien) tuottamat sähkömagneettiset häiriöt ovat erityinen ongelma. Jos näitä laitteita käytetään mopon ohjausjärjestelmän läheisyydessä, sähkömopo voi tahattomasti altistua voimakkaalle sähkömagneettiselle energialle. Tämä voi haitata niin sähkömopon käyttöä kuin sen jarruja. Seuraavien varoitusten tarkoituksena onkin välttää sähkömopon ohjausjärjestelmän mahdollisia häiriöitä.

Varoitukset :

Radio- ja televisioasemien, amatööriradiolähettimien (HAM), radiopuhelinlaitteiden ja matkapuhelimien kaltaisten lähteiden aiheuttamat sähkömagneettiset häiriöt voivat haitata sähkömopon käyttöä. Huomioi seuraavat varoitukset, jotta voit vähentää jarrujen automaattiseen vapautumiseen tai mopon tahattomaan ajoonlähtöön liittyviä riskejä, sillä ne voivat aiheuttaa vakavia vammoja.

1. Älä käytä mitään CB-radiolaitteiden kaltaisia kannettavia lähetinvastaanottimia (lähetysvastaanottolaitteita) äläkä kytke mitään viestintälaitteita, esim. matkapuhelimia, päälle niin kauan kuin sähkömopo on kytketty päälle;
2. Huomioi ympäristössä olevat lähetyslaitteet, kuten radio- ja televisiolähettimet, ja pysytele mahdollisuuksien mukaan loitolla niistä;
3. Jos sähkömopo liikkuu odottamattomasti tai jarrut vapautuvat, kytke sähkömopo pois päältä heti, kun se on turvallisesti mahdollista;
4. Jos sähkömopoon lisätään lisävarusteita tai komponentteja tai siihen tehdään muutoksia, sähkömopo voi olla alttiimpi sähkömagneettisille häiriöille;



Sähkömagneettisten häiriöiden vaikutusta sähkömopon yleiseen häiriönsietoon ei voi ennakoida tarkasti.

5. Ilmoita kaikki odottamattomat käyttöön liittyvät tapahtumat ja jarrujen automaattiset vapautumiset sille sähkömopon myyjälle, joka on ilmoitettu tämän ohjeen kansilehden sisäsivulla. Ilmoita myyjälle myös, oliko läheisyydessä sähkömagneettisia häiriökenttiä.

Tärkeitä tietoja :

1. 20 voltia metriä kohti (V/m) on yleensä saavutettavissa oleva häiriönsietotaso, joka suojaa tehokkaasti sähkömagneettisilta häiriöiltä (tilanne toukokuussa 1994). Mitä korkeampi tämä häiriönsietotaso on, sitä tehokkaampi on suojaus.
2. Tämän tuotteen häiriönsietotaso on vähintään 20 V/m.

Turvallisuusvaroitukset ja ohjekilvet



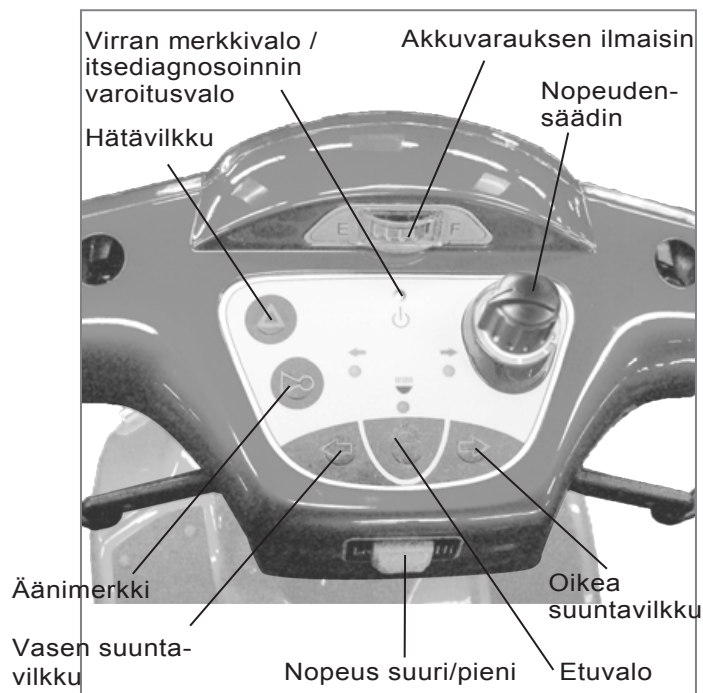
<p>1</p>	<p>Varoitustarra</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Lue käyttöohje huolellisesti ennenkuin käytät sähkömopoa. 2. Älä aja sähkömopolla liukkailla pinnoilla tai jos nousukulma on yli 10 astetta. 3. Älä aja autotiellä, ruuhkaisilla teillä tai maastossa jota et tunne. 4. Eteen tai taakse ajaessasi älä käännä täydestä vauhdista 5. Älä vesipese tai jätä mopoa kosteaan tilaan koska se voi vaurioittaa sähköosia.
<p>2</p>	<p>Älä laita laukkua tai muita tavaroita roikkumaan ohjauspylvään säätövipuun.</p>
<p>3</p>	<p>Laitekilvessä on valmistuspäivämäärä, valmistaja ja sähkömopon sarjanumero. Tämän tuotteen on valmistanut ympäristövastuullinen yritys. Siinä voi kuitenkin olla osia jotka ovat haitallisia ympäristölle. Kierrätys täytyy tehdä paikallisten viranomais määräysten mukaan.</p>
<p>4</p>	<p>Kytchentäkaavio</p>
<p>5</p>	<p>Tarra joka ilmoittaa moottorin vapautusvivun käytöstä (N=vapaa/työntöasento, D=ajoasento)</p>

KOMPONENTTIEN SIJAINNIT JA NIMITYKSET

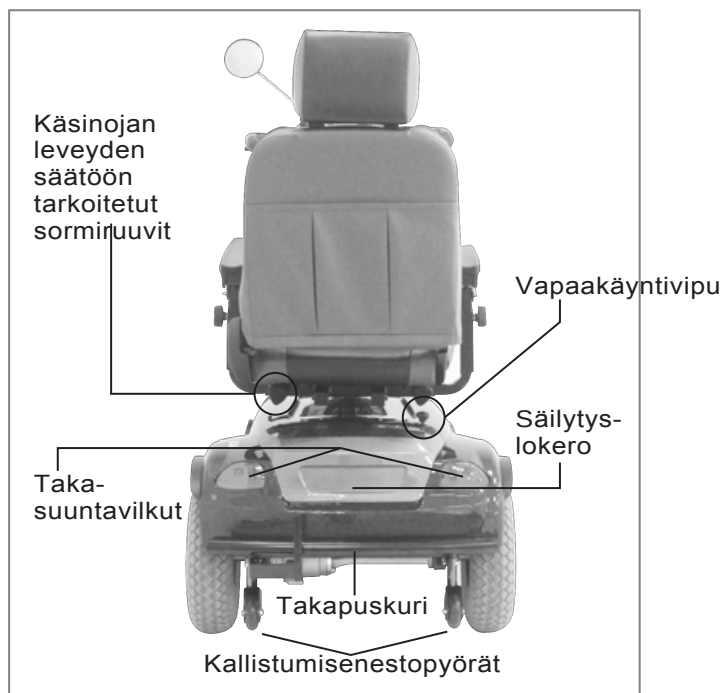
Muista tutustua sähkömopon ohjauslaitteisiin ja käyttöön ennen kuin käytät mopoa.



Kuva 1 - HS-850 Näkymä edestä



Kuva 2 – HS-850 Kojelauta



Kuva 3 – HS-850 Näkymä takaa

KOMPONENTTIEN TOIMINNOT :**KOJELAUTA**

·Nopeudensäädin

Jänis tarkoittaa nopeaa vauhtia ja kilpikonna hidasta vauhtia. Tällä nopeudensäätimellä valitset yleisen nopeuden, jota säädät peukalovivuilla.

·Oikea/vasen suuntavilkku (sammuu automaattisesti 30 sekunnin kuluttua).

·Akkuvarauksen ilmaisin

Ilmaisin näyttää akuissa jäljellä olevan akkuvarauksen.

KOJELAUDAN VIERESSÄ

·Kaasuvipu

Kun vedät oikeasta kaasuvivusta, sähkömopo kulkee eteenpäin. Kun vedät vasemmasta kaasuvivusta, sähkömopo kulkee taaksepäin. (Paikallinen edustaja voi muuttaa tämän asetuksen päinvastaiseksi.) Kun vapautat molemmat vivut, automaattinen jarru pysäyttää mopon. Voit myös lisätä vauhtia kaasuvipujen avulla. Mitä pidemmälle vipuja painat, sitä kovempaa mopo kulkee (riippuu jänis/kilpikonna-säätimen asennosta).

OHJAUSTANGON ALAOSASSA

·Tangon kulman säätö

Voit säätää ohjaustangon kulmaa kääntämällä säätövipua alaspäin. Kun tanko on mukavassa asennossa, lukitse tanko paikoilleen vapauttamalla vipu.

ISTUIMEN ALAPUOLELLA

·Istuimen korkeuden säätö

Istuintangossa on kolme aukkoa, joita voit käyttää istuimen korkeuden säätöön. Varmista, että lukitustappi on kunnolla uudessa aukossa, ennen kuin istuudut mopoon.

·Käsinojan leveyden säätöön tarkoitetut sormiruuvit

Jos haluat säätää käsinojan leveyttä, löysää kahta sormiruuvia. Kun leveys on sopiva, kiristä sormiruuvit uudestaan kiinni.

·Jalkatilan säätö

Rungon etu- ja takatangossa on muutamia aukkoja, joiden avulla voit säätää jalkatilaa. Irrota nivelletty pidike vetämällä ja aseta lukitustappi sopivaan kohtaan. Paina pidike lopuksi paikoilleen niin, että se lukittuu.

RUNGON TAKAOSA

·Kallistumisenestopyörät

Nämä pyörät estävät mopon kallistumisen ja kaatumisen.

·Vapaakäyntivipu

Kun vipu on N-asennossa (Neutral/Neutraali), sähkömopoa voi siirtää ilman, että virta on kytketty päälle. Kun vipu on D-asennossa (Drive/Ajo), sähkömopolla voi ajaa. Normaalisti vipu on D-asennossa.

SÄHKÖMOPON KÄYTTÖ

Voit lisätä ajomukavuutta testaamalla seuraavia säätöjä:

- säädä istuimen korkeutta ja asentoa
- säädä käsinojan leveys sopivaksi
- säädä jalkatilaa.

1. Tarkasta seuraavat ennen mopon käyttöä:

- vapaakäyntivipu on D-asennossa
- nopeudensäädin on kilpikonnän kohdalla.

2. Istuudu mopoon ja käännä virta-avainta. Akkuvarauksen ilmaisimen pitäisi näyttää tasoa F. Itsediagnosoinnin varoitusvalo ei saa vilkkua.

3. Kaasuvipujen pitäisi olla hyvin tavoitettavissa, kun kätesi ovat mukavassa asennossa ohjaustangolla. Oikealla vivulla liikutat mopoa eteenpäin ja vasemmalla vivulla taaksepäin. Kun päästät irti kummastakin vivusta, sähkömopo pysähtyy.



Mopossa on automaattinen jarru. Jarru pysäyttää mopon, kun päästät irti kaasuvivusta.

4. Ohjaa mopoa kääntämällä ohjaustankoa siihen suuntaan, johon haluat

5. Harjoittele ajamista esteettömällä alueella. Aloita pienimmällä nopeudella: aja eteen- ja taaksepäin ja harjoittele kääntymistä. Kun olet jo hieman harjaantuneempi mopon käyttöön, voit ajaa nopeammin kääntämällä nopeudensäädintä jäniksen suuntaan.

6. Jos akkuvarauksen ilmaisin näyttää tasoa E, lataa akut mahdollisimman pian.

7. Jos sähkömopon virta sammuu itsestään, akkukotelon yläosassa oleva suojakatkaisin on saattanut laueta. Paina suojakatkaisinta ja yritä käynnistää sähkömopo uudelleen.

8. Kun lopetat ajamisen, kytke virta pois päältä kääntämällä virta-avain asentoon OFF/POIS ennen kuin poistut mopon päältä.

9. Jos et käytä sähkömopoa enää kyseisenä päivänä, lataa akut välittömästi.

Katso AKKUJEN LATAAMINEN, sivu 12.

Noudata seuraavia sääntöjä :

- Päästä irti kaasuvivusta ja odota, kunnes sähkömopo on pysähtynyt, ennen kuin vaihdat eteenpäinajosta taaksepäinajoon tai päinvastoin.
- Kun teet käännöksen, käännä etupyöriä laajassa kaaressa, jotta pienemmässä kaaressa kulkevien takapyörien käännöksestä ei tule liian jyrkkä.
- Käytä mopoa vain paikoissa, joissa voi myös kävellä turvallisesti.
- Aja hitaalla nopeudella, kun peruutat mopoa, ajat mäkeä alas, ajat luiskalla tai kaltevalla pinnalla tai kun ylität jalkakäytävän reunakivetyksiä tai ajat epätasaisella pinnalla.

Muita käyttötietoja :

Ylämäki: Sinun on ehkä lisättävä nopeutta. Muista säätää nopeus hitaammaksi ennen kuin ajat alamäkeen.

Alamäki: Kun ajat mäkeä alaspäin, hidasta aina nopeutta kääntämällä nopeudensäädin lähelle kilpikonaa. Mitä lähempänä säädin on kilpikonaa, sitä hitaammin sähkömopo kulkee. Sähkömopon vauhti ei voi kiihtyä itsestään alamäessä, sillä sähkömopossa on automaattinen jarru, joka hidastaa vauhtia, jos yrität ajaa liian kovaa.

Reunakivetyks: Aja reunakivetykselle hitaasti suorassa kulmassa. Jos käytät nelipyöräistä mopoa, voit ajaa reunakivetykselle myös hieman vinottain. Kolmipyöräisellä mopolla reunakivetykselle täytyy aina ajaa suorassa kulmassa. Älä aja reunakivetykselle, jos reunus on yli 8 cm korkea.

Jos itsediagnosoinnin varoitusvalo alkaa vilkkua, määritä ongelma sivulla 14 olevan taulukon avulla ja ryhdy tarvittaviin toimiin.

Jos mopossa on vika ja mopoa täytyy siirtää, nouse pois mopon päältä, käännä vapaakäyntivipu N-asentoon, työnnä mopo varovasti turvalliseen paikkaan ja käännä sitten vapaakäyntivipu takaisin D-asentoon.

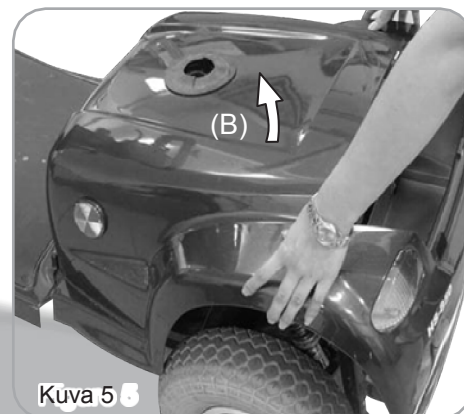


Kojelaudan näytössä ei yleensä tapahdu virheitä, mutta jos virhe tapahtuu, sinun täytyy palauttaa näyttöjärjestelmän tehdasasetukset kytkemällä mopon virta pois päältä ja takaisin päälle pääkytkimestä. Näytön kytkennät on tehty erillään moottorin ohjausjärjestelmästä. Näyttövirhe ei vaikuta sähkömopon nopeuden säätöön.

SÄHKÖMOPON OSIEN IRROTTAMINEN

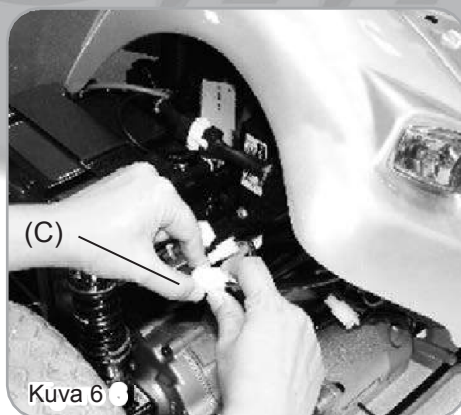
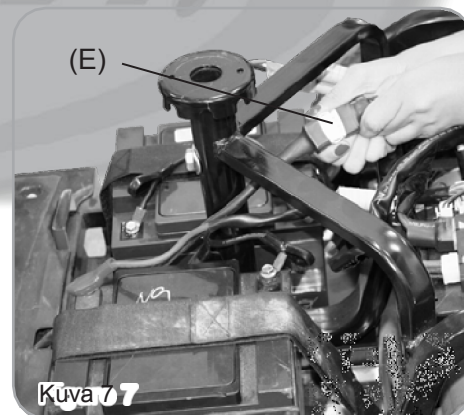
HS-890-sähkömopon pienen koon ja keveyden ansiosta sitä voi helposti kuljettaa useimpien autojen takakontissa tai takaistuimella. Mopon osat voi irrottaa ilman työkaluja.

Irrota istuin vapauttamalla istuimen kääntövipu (A) ja nostamalla istuin pois paikoiltaan (katso kuva 4).
Irrota sähkömopon takasuojus (B) (katso kuva 5).



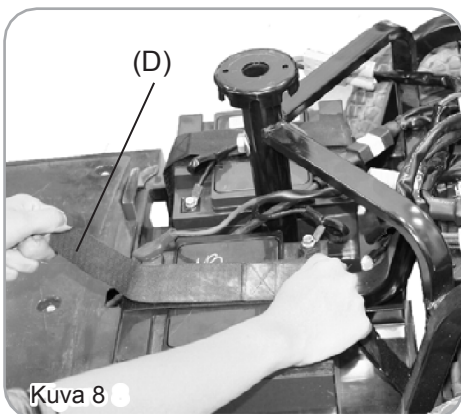
Ruuvaa auki etu- ja takarungon välillä tehtyjen liitäntöjen kaksi liitintä (C) (katso kuva 6).

Irrota akkujen pistoliitännät (E) (katso kuva 7).



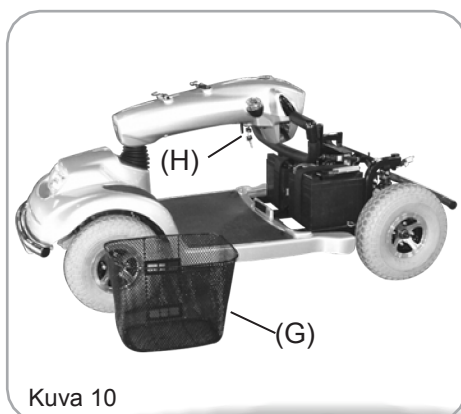
Avaa akkujen ympärillä olevat tarrahihnat (D) (katso kuva 8).

Irrota akut (F) (katso kuva 9).



Irrota etukori (G) ja laske ohjaustanko kääntämällä ohjaustangon säätövipua (H) alaspäin ja taittamalla ohjaustanko alas (katso kuva 10).

Kun olet suorittanut vaiheet, jotka esitetään kuvissa 4–10, jäljellä on viisi osaa (katso kuva 11).



SÄHKÖMOPON KOKOAMINEN

Kun haluat asentaa sähkömopon osat paikoilleen, noudata irrotusohjeita vastakkaisessa järjestyksessä. Ohjeet esitetään alla tiivistetysti. Katso osien ja komponenttien sijainti sivulla 9–11 olevista kuvista.

1. Nosta ohjaustanko pystyasentoon kääntämällä ohjaustangon säätövipua.
2. Aseta kori paikoilleen.
3. Aseta akut akkukoteloon.
4. Aseta istuin istuintangon päälle ja kiristä istuimen lukitusruuvi kiinni.



AKKUJEN LATAAMINEN

Akut täytyy ladata ennen sähkömopon ensimmäistä käyttöä ja mahdollisuuksien mukaan jokaisen käyttöpäivän päätteeksi. Tarvitset akkujen lataamiseen sähkömopon ja akkulaturin.



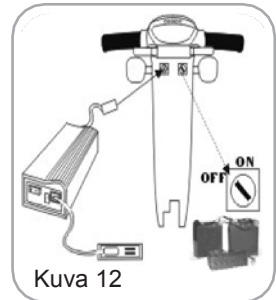
Eri maissa saatetaan käyttää erilaisia latureita.

Lataus voi poiketa alla kuvatusta.

Jos haluat lisätietoja, ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään.



Varmista, että sähkömopon virta-avain on asennossa OFF/POIS.



Kuva 12

1. Liitä akkulaturin johto laturin lähtöliitäntään. Voit tarkastaa oikean sijainnin yllä olevasta kuvasta.
2. Liitä laturin johdon toinen pää tavalliseen pistorasiaan.
3. Kytke virta päälle. Virran LED-merkkivalo (Power/Päälle) palaa, kun laturi on kytketty.
4. Lataus alkaa. Latauksen aikana latauksen LED-merkkivalo (Charge/Lataus) palaa oranssina. Kun akut on ladattu täyteen, LED-valon väri vaihtuu vihreäksi.
5. LED-näyttö
 - LED (POWER/PÄÄLLE) – VIHREÄ VALO: Virta kytketty päälle.
 - LED (CHARGE/LATAUS) – ORANSSI VALO: Lataus käynnissä. / VIHREÄ VALO: Akut ladattu täyteen
6. Akkulaturin vianmääritys
 - (A) Jos virran LED-merkkivalo (POWER/PÄÄLLE) ei syty:
 - Tarkasta, että syöttöjännite vastaa laturin jännitettä (115 V / 230 V).
 - Jos valo ei siltikään syty, toimita akkulaturi tarkastettavaksi ja korjattavaksi.
 - (B) Jos latauksen LED-merkkivalo (CHARGE/LATAUS) ei syty:
 - Tarkasta, onko pistoliitäntä tehty oikein.
 - Latauksen LED-merkkivalo (CHARGE/LATAUS) sammuu, kun akut on ladattu täyteen.
 - Jos valo ei siltikään syty, akku saattaa olla vioittunut.
 - (C) Jos ORANSSI valo ei vaihdu VIHREÄKSI:
 - Akkuja ei voi ladata. Tarkasta akut ja vaihda ne tarvittaessa.
 - (D) Jos ORANSSI valo vaihtuu heti VIHREÄKSI:
 - Tarkasta, onko akut ladattu täyteen. Jos näin ei ole, akku saattaa olla vioittunut. Tarkasta akut ja vaihda ne tarvittaessa.



Latauksen kesto vaihtelee sen mukaan, kuinka paljon akkuvarausta on jäljellä. Akut eivät vaurioidu, vaikka lataus kestäisi tarvittavaa pidempään. Akkuja ei voi ylliladata.

Noudata seuraavia sääntöjä :

- Lataa akut täyteen vähintään kerran kuussa tai useammin, jos käytät mopoa säännöllisesti. Lataa akut kaikkien yli 3 km pitkien ajomatkojen jälkeen.
- Lataa akut täyteen, ennen kuin jätät mopon käyttämättä pidemmäksi ajaksi (1 kk tai pidempään), ja lataa akut uudelleen, ennen kuin käytät mopoa uudelleen.
- Akut saavuttavat täyden tehonsa vasta, kun mopo on ollut käytössä. Akut täytyy ladata tätä ennen jopa 10 kertaa. Tämä on verrattavissa uuden auton sisäänajo.

Oathan huomioon, että akkujen tyhjentymisnopeus vaikuttaa siihen, kuinka pitkän matkan sähkömopolla voi ajaa. Akkuvaraus voi vähentyä nopeammin monista eri syistä. Siihen vaikuttavat esimerkiksi ympäristön lämpötila, tienpinnan kunto, rengaspaine, käyttäjän paino, ajoympäristö (mäet jne.) ja mahdollisten ajovalojen käyttö. Vakioreittiä lähialueella kannattaa testata esimerkiksi perheenjäsenen kanssa, jotta voit ajaa mopolla aina turvallisesti mielin.

HUOLTO JA KUNNOSSAPITO

PÄIVITTÄINEN TARKASTUS

Tarkistathan sähkömoposi toiminnan aina ennen käyttöä.

Kohde	Tarkastus	Mitä tehdä toimintahäiriötilanteessa
Vapautinvipu	Tarkista oikein toiminta	Ota yhteys jälleenmyyjään.
Äänimerkki	Tarkista oikein toiminta	Ota yhteys jälleenmyyjään.
Kaasuvipu	Vedä kaasuvivusta testataksesi sähkömopon toimintaa	Ota yhteys jälleenmyyjään.
Sähköinen magneettijarru ja hätäpysäytin	Vedä kaasuvivusta hieman ja päästä irti testataksesi että jarrut toimivat. Jos sähkömopo on varustettu hätäjarrulla, tarkista sen toiminta myös.	Ota yhteys jälleenmyyjään.
Akun varaustilan ilmaisin	Tarkista että akun varaustilan ilmaisin toimii ja näyttääkö se alhaista varaustilaa.	<ul style="list-style-type: none"> Ota yhteys jälleenmyyjään jos akun varaustilan ilmaisin ei toimi. Lataa akkuja välittömästi varaustilan ollessa alhainen
Peilit	Tarkista että peilin osat ovat puhtaita ja kiristetty eivätkä peilit heilu.	<ul style="list-style-type: none"> Puhdista lika ja kura kostealla liinalla. Kiristä ruuvit jotka pitävät sivupeilejä paikallaan
Valot	Tarkista kaikkien valojen ja vilkkujen toiminta.	Ota yhteys jälleenmyyjään.

VIIKOTTAINEN TARKASTUS

Kohde	Tarkastus	Mitä tehdä toimintahäiriötilanteessa
Nopeuden-säätönuppi	Tarkista oikein toiminta	Ota yhteys jälleenmyyjään.
Käsinojat	Varmista että osat ovat puhtaat, tiukasti liitetty eivätkä heilu. Kiristä ruuvi joka pitelee käsitukia.	Ota yhteys jälleenmyyjään.
Renkaat	Tarkista ilmanpaineet ja 1. varmista että pyörät pyörivät ilman heilumista 2. että rengaskuviota on jäljellä enemmän kuin 0,5 mm 3. ettei renkaissa ole mitään vieraita esineitä	Ota yhteys jälleenmyyjään.
Moottori	Tarkista oikein toiminta	Ota yhteys jälleenmyyjään.
Latauslaite	Tarkista latauslaitteen toiminta ja että akut ovat täysin ladattu.	Ota yhteys jälleenmyyjään.

KUUKAUSITTAINEN TARKASTUS

Kohde	Tarkastus	Mitä tehdä toimintahäiriötilanteessa
Istuin/ Päälysteet	Tarkista että istuin on tukevasti paikallaan ja eivätkä päälliset ole kuluneet.	Ota yhteys jälleenmyyjään.
Elektroniikka	Tarkista että akkujen kaapelit ja liittimet ovat tiukasti liitetty.	Ota yhteys jälleenmyyjään.

HUOLTO JA KUNNOSSAPITO

Sähkömopon puhdistaminen :

Jos mopo on likaantunut, pyyhi se puhtaaksi kostutetulla tai hieman saippuoidulla liinalla. Älä puhdisti tai huuhtelee mopoa juoksevan veden alla, jotta sähkökomponentit eivät vaurioituisi. Kiillota mopo autoille tarkoitetulla nestemäisellä kiillotteella.

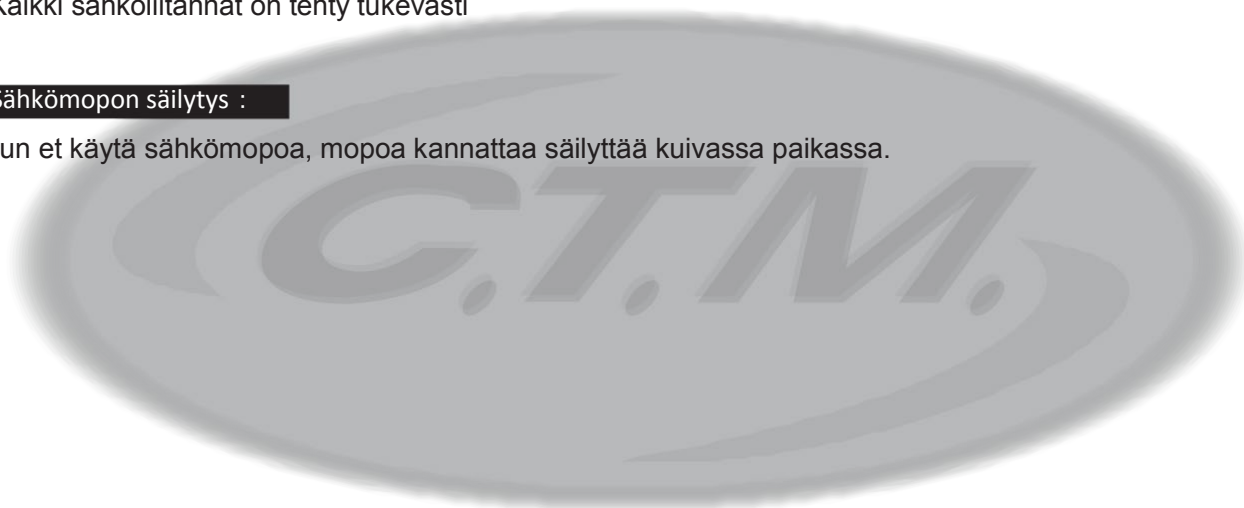
Sähkömopon kunnossapito :

Kaikki sähkömopon kunnossapito- ja korjaustyöt täytyy antaa valtuutetun huoltoliikkeen tehtäväksi. Tarkasta seuraavat asiat säännöllisesti:

- Rengaspaine on 30–50 psi
- Kaikki sähköliitännät on tehty tukevasti

Sähkömopon säilytys :

Kun et käytä sähkömopoa, mopoa kannattaa säilyttää kuivassa paikassa.



VIANMÄÄRITYS

Alla on joitakin ehdotuksia, joiden avulla voit ratkaista sähkömopossa mahdollisesti esiintyviä ongelmia. Kojelaudassa on itsediagnosoinnin varoitusvalo. Tarkasta itsediagnosoinnin varoitusvalo kääntämällä virta-avainta ja laskemalla, kuinka monta kertaa valo vilkkuu.

Vilkkumis-kerrat	Ongelma	Ratkaisu
1	Akut täytyy ladata	Lataa akut mahdollisimman pian.
2	Akkuvaraus on liian vähäinen mopon käyttämiseksi	Akut täytyy ladata ennen käyttöä. Tarkasta akkujen kunto ja liitännät.
3	Akkuvaraus on liian suuri	Tarkasta akkujen kunto ja liitännät. Toimita akkulaturi valtuutetun edustajan tarkastettavaksi.
4	Oikosulku moottorissa	Ota yhteyttä valtuutettuun edustajaan.
5	Jarrun toimintahäiriö	Ota yhteyttä valtuutettuun edustajaan.
6	Kaasuvipu ei ole N-asennossa	Ota yhteyttä valtuutettuun edustajaan.
7	Kaasuvivun toimintahäiriö	Ota yhteyttä valtuutettuun edustajaan.
8	Ongelma moottorissa	Ota yhteyttä valtuutettuun edustajaan.
9	Muut sisäiset virheet	Ota yhteyttä valtuutettuun edustajaan.

Muut ongelmat

Alhainen rengaspaine: täytä renkaat paineeseen 30–50 psi.

Akkulaturin valo ei vaihdu latauksen aikana vihreäksi: Ota yhteyttä valtuutettuun edustajaan.

Sähkömopo ei kulje, vaikka virta-avainta käytetään:

1. Tarkasta kojelaudassa oleva akkuvarauksen ilmaisin. Sen pitäisi palaa vihreällä, keltaisella ja punaisella alueella.
2. Tarkasta itsediagnosoinnin varoitusvalo. Se ei saa vilkkua. Jos valo vilkkuu, määritä ongelma edellä olevan taulukon avulla.
3. Tarkasta, että kaikki sähköliittimet on liitetty tukevasti.
4. Jos ongelma ei ratkea, ota yhteyttä valtuutettuun edustajaan.

TEKNISET TIEDOT

Pituus yhteensä	1330 ~ 1430 mm
Leveys yhteensä	700 mm
Korkeus yhteensä	1310 mm
Etupyörät	320 mm / 13"
Takapyörät	320 mm / 13"
Paino akkujen kanssa	113.7 kg
Nopeus enintään	15 km/h
Sallittu kuormitus	160 kg
Maavara	100 mm
Pinnan kaltevuus enintään	10 astetta
Esteen ylityskorkeus enintään	100 mm
Kääntösäde	1730 mm
Jousitus	Edessä ja takana
Jarru	Käsijarru ja sähkömekaaninen
Istuintyyppi	Kääntyvä ohjaajan istuin, jossa liukusäätö
Istuinleveys	480 mm
Moottorin teho	700W, 5050 rpm
Akkujen teho	(2) 12 V 75 Ah
Akkujen paino	30.5 kg
Ajomatka enintään	35 km
Akkulaturi	8A ulkoinen
Elektroniikka	Virta-avain ON/PÄÄLLE ja OFF/POIS, akkuvarauksen ilmainen, nopeudensäädin

*Tietoja voidaan muuttaa ilman erillistä ilmoitusta. (Rev. 3, 2019/12/25)