



KÄÄNNÖS ALKUPERÄISESTÄ
KÄYTTÖOHJEESTA

V-MAX⁺



CE

2024-02 (2.1)

FI

AAT-palvelukonsepti

Asiakaspalvelu korkeimmalla tasolla



AAT:n palvelukonsepti täyttää jälleen sille asetetut, erittäin korkeat laatuvaatimukset, ja tarjoaa asiakkaille kokonaisvaltaisen ja huolettoman kokonaisuuden.

Olemme täällä sinua varten!

- Varaosat
- Korjauksen käsittely
- Tekniset tiedot
- Jälleenmyyjäkoulutukset
- Näyttely- ja messulaitteet
- Uudelleenkäyttö
- Valitukset
- Vuokralaitteet

Kansallinen keskus

Puhelin +49 7431 1295-0
Faksi +49 7431 1295-35
Sähköposti vertrieb@aat-online.de

Kansainvälinen keskus

Puhelin +49 7431 1295-133
Faksi +49 7431 1295-35
Sähköposti export@aat-online.de

Huolto ja korjaukset

Puhelin +49 7431 1295-550
Faksi +49 7431 1295-540
Sähköposti service@aat-online.de

Tekninen puhelinpalvelu

Puhelin +49 7431 1295-9595
Faksi +49 7431 1295-540
Sähköposti support@aat-online.de



AAT Alber Antriebstechnik GmbH
Ehestetter Weg 11 · 72458 Albstadt · Saksa
Puh.: +49.(0) 74 31.12 95-0
Faksi: +49.(0) 74 31.12 95-35
info@aat-online.de · www.aat-online.de

V-MAX⁺ selvisi menestyksekkäästi TÜV Süd Product Service GmbH:n Hannoverissa suorittamista, standardien DIN EN 12182, DIN EN 12184 ja ISO 7176-14 mukaisista testeistä.

Tuote vastaa uusinta tekniikan tasoa ja siihen liittyviä turvallisuusteknisiä vaatimuksia. Vähäisiä jäännösriskejä ei kuitenkaan voida sulkea pois. Huomioi turvallisuusohjeet.

Kaikista tuotteeseen liittyvistä vakavista tapauksista on ilmoitettava valmistajalle ja jäsenvaltion, joka on käyttäjän ja/tai potilaan kotipaikka, toimivaltaiselle viranomaiselle.

Huomaa, että tässä asiakirjassa näkyvät 3D-kuvat voivat poiketa väriltään todellisesta tuotteesta.



VAROITUS

Tämän käyttöohjeen ja etenkin turvallisuusohjeiden huomiotta jättäminen voi aiheuttaa V-MAX⁺:aan vikoja, vaarantaa käyttäjän ja kuljetettavan henkilön turvallisuuden sekä heikentää sen toimintaa! Tämä aiheuttaa tavallista suuremman turvallisuusriskin! Rikkomuksen tapahtuessa takuuvaateet ja vastuut ovat poissuljettuja!

Henkilöt, joilla on näkövamma, lukemisvaikeuksia tai psyykinen vamma, voivat tulostaa verkkosivustolla olevan käyttöohjeen, jossa on suurennettu tekstikoko, tai pyytää, että käyttöohje luetaan heille tarvittaessa ääneen. Kotisivuiltamme löytyvät myös kaikki turvallisuuteen liittyvät käyttöohjeeseen tehdyt muutokset. Kaikki versiot, joissa on ilmoitettu tuotteen tuotantoaikaväli, ovat saatavissa osoitteesta:

www.aat-online.de/en > Service > Download area > Rehabilitation and ambulance transport > User manuals



Sisällysluettelo

1	Symbolit ja turvaohjeet	.5
2	Pakkauksen symbolien selitys	.6
3	Laitteen symbolien selitykset	.7
4	Tuotekuvaus	.8
4.1	Yleiskuva laitteesta	.8
4.2	Tyypikilpi, mukaan lukien sarjanumero	.9
4.3	Käyttötarkoitus	.9
4.4	Tarkoitettu potilasryhmä	.9
4.5	Lääketieteelliset vaatimukset ja käyttöaiheet	10
4.6	Rajoitukset ja vasta-aiheet	10
4.7	Käyttäjryhmä	10
4.8	Tekniset tiedot	11
4.9	Mittapiirustus	12
4.10	Toimituksen sisältö	12
4.11	Tarvikkeet	13
5	Asennus	14
5.1	Pistoakselipyörät	14
5.2	Akkupaketti	14
5.3	Käyttöyksikkö	15
5.4	Käyttö- ja työntökahvan kiinnitys - kahvan vakiopidike	16
5.5	Käyttö- ja työntökahvan kiinnitys - varuste: poikkitanko	16
5.6	Kaatumisesteet	17
6	Käyttöönotto	18
6.1	Ajaminen V-MAX*:n kanssa	19
6.2	Esteiden ylittäminen	20
6.3	Käyttöyksikön deaktivoiminen	21
7	Purkaminen	21
8	Kuljetus	22
9	Hoito ja huolto	22
9.1	Akkupaketti ja laturi	23
9.2	Sulakkeen vaihtaminen	25
9.3	Puhdistus ja desinfiointi	26
9.4	Hävittäminen	27
9.5	Pitkäaikainen varastointi	27
9.6	Turvatekninen tarkastus	28
9.7	Uudelleenkäyttö (käyttäjän vaihtaminen)	28
9.8	Korjaavat toimenpiteet / takaisinkutsu	29
10	Vikatilat ja ongelmien ratkaisut	29
10.1	Vikatilanteet	29
10.2	Ongelmanratkaisut	29
11	Takuu ja vastuu	30

1 Symbolit ja turvaohjeet



VAARA – välittömästi uhkaava vaara

Jos tilannetta ei vältetä, seurauksena on kuolema tai vakava loukkaantuminen!



VAROITUS – mahdollisesti uhkaava vaara

Jos tilannetta ei vältetä, seurauksena voi olla kuolema tai vakava loukkaantuminen!



HUOMIO – mahdollisesti uhkaava vaara tai haitallinen tilanne

Jos tilannetta ei vältetä, seurauksena voi olla vähäisiä vammoja tai aineellisia vahinkoja!



HUOMAUTUS – valmistajan tiedot

Yleiset turvaohjeet



HUOMAUTUS

Henkilöt, joiden näkökyky on heikentynyt, voivat ladata tämän käyttöohjeen osoitteesta **www.aat-online.de/en > Service > Download area > Rehabilitation and ambulance transport > User manuals**

Lue käyttöohje ennen käyttöönottoa ja noudata varoituksia ja turvallisuusohjeita.

Jos lukeminen on heikkoa, syvennä koulutussisältöä suullisesti.

Kun olet lukenut käyttöohjeen läpi, säilytä se huolellisesti.

Ei koostu yksinomaan paloturvallisista materiaaleista – pidä V-MAX⁺ etäällä syttymislähteistä.

V-MAX⁺ voi häiritä muiden sähkölaitteiden erittäin herkkiä sähkömagneettisia kenttiä (esim. varkaudenestolaitteet).

Vakaustestit on tehty laboratorio-olosuhteissa. V-MAX⁺ voi käyttäytyä todellisissa olosuhteissa eri tavalla kuin laboratoriotesteissä.

Vain valmistaja, AAT-kenttähenkilöstö tai valtuutettu erikoisliike saavat tarjota koulutuksia.

Älä käytä V-MAX⁺:aa käyttöakselien ollessa sisäänvedettynä, sillä se voi vahingoittaa laitetta!



HUOMIO

Pintalämpötila saattaa nousta ulkoisista lämmönlähteistä (esim. auringonvalosta)!

Älä koske tällaisessa tilanteessa kyseessä oleviin pintoihin välttyäksesi palovammoilta!



VAROITUS

Älä koskaan koske pyöriviin/liikkuviin osiin puristusvammojen välttämiseksi!



VAARA

Jos olet vaikeasti näkövammainen ja/tai sokea, älä käytä V-MAX⁺:aa!

Sallittua kokonaispainoa ja henkilöpainoa ei saa ylittää, koska se voi aiheuttaa vikoja tai V-MAX⁺:n ylikuormittumisen!

Vältä ajoa rankkasateessa, jäällä, lumella ja epätasaisessa maastossa (hiekkä, muta, irtosepeli) luistoon joutumisen estämiseksi!

Ei saa käyttää liukuportaisissa tai liukukäytävillä, jotta vältetään kaatumisen aiheuttamilta loukkaantumisilta, kyydissä olijan putoamiselta sekä aineellisilta vahingoilta!

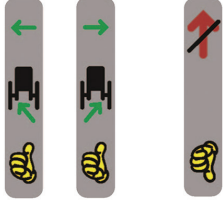
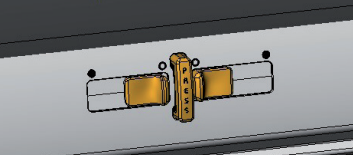
Sähkömagneettiset kentät voivat vaikuttaa V-MAX⁺:n toimintakelpoisuuteen (esim. matkapuhelimet, sähkögeneraattorit tai korkeajännitelähteet)!

Älä käytä lähellä lääketieteellisiä laitteita, joilla on esim. elämää ylläpitäviä toimintoja, tai diagnostisia laitteita, koska ne voivat häiriintyä!

2 Pakkauksen symbolien selitys

Symboli	Selitys
	Käsiteltävä varoen Pakkausta ja tuotetta on käsiteltävä erityisen varovasti.
	Suojattava kosteudelta Pakkaus ja tuote on suojattava korkealta ilmankosteudelta. Säilytetään peitettynä. Peitä tarvittaessa huolellisesti suojapeitteellä.
	Huomio, särkyvää Pakkausta ja tuotetta on käsiteltävä varoen, eikä niitä saa missään tapauksessa kaataa tai pudottaa.
	Tämä puoli ylöspäin Pakkausta on säilytettävä ja kuljetettava niin, että nuolet osoittavat aina ylöspäin. Tätä ohjetta ei saa jättää noudattamatta, esim. pakkausta kierittämällä tai voimakkaasti kallistamalla.
	Lämpötilarajoitus 0-40 °C Älä säilytä pakkausta, mukaan lukien tuotetta ja akkupakettia määritettyjen lämpötilarajojen ala- tai yläpuolella.

3 Laitteen symbolien selitykset

Symboli	Selitys
	CE-merkintä Sijoituspaikka: Tyypikilpi Tuote on EU-asetuksen EU 2017/745 (MDR) asiaa koskevien säännösten mukainen
	Valmistuspäivä Sijoituspaikka: Tyypikilpi Näyttää lääkinällisen laitteen valmistusvuoden.
	Valmistaja Sijoituspaikka: Tyypikilpi Näyttää lääkinällisen laitteen valmistajan (AAT Alber Antriebstechnik GmbH)
	SN Sijoituspaikka: Tyypikilpi Tuotteen sarjanumero, esim. P3001XXXXXX
	Lääkinällinen laite / Medical Device Sijoituspaikka: Tyypikilpi
	Noudata käyttöohjetta! Sijoituspaikka: Tyypikilpi Käyttöohjeita on noudatettava! (www.aat-online.de/en)
	Varoitus! Sijoituspaikka: Tyypikilpi Osoittaa, että käyttäjän on tarkistettava käyttöohje ja tärkeät turvallisuuteen liittyvät tiedot.
	Viivakoodi Sijoituspaikka: Tyypikilpi Sisältää AAT-sarjanumeron
	Turvallisuusteknisen testauksen tarkastusmerkki (ks. luku Turvatekninen tarkastus) Sijoituspaikka: Käyttöyksikön alapuoli Ilmoittaa seuraavan turvallisuusteknisen testauksen eräpäivästä
	Varoitus: Puristumisvaara! Sijoituspaikka: Vasen ja oikea hammaspyöräkela Älä aseta käsiäsi pyörätuolin pyörien hammaspyörän ja käyttölaitteen hammaspyörien väliin.
	Huomautus kaatumisesteiden sijoittamisesta (ks. luku 5.6) Sijoituspaikka: Kaatumisesteet Antaa tietoja kaatumisesteiden oikeasta käytöstä. Väärin kiinnitetyistä kaatumisesteistä ilmoitetaan alaspäin osoittavalla peukalosymbolilla ja punaisella yliiviivatuolla nuolella.
	Liukukyttimeen merkintä Sijoituspaikka: Käyttöyksikkö Antaa tietoa liukukyttimeen kytkentätilanteesta Liukukyttimeet ovat täyden pisteen kohdalla = käyttöakselit eivät kytkettyinä Liukukyttimeet ovat tyhjän pisteen kohdalla = käyttöakselit kytketty

4 Tuotekuvaus

4.1 Yleiskuva laitteesta



Valmistajan tiedot:

Seuraavissa luvuissa ilmoitetaan ensimmäisellä mainintakerralla tässä luetellut numerot yksittäisten osien kohdentamisen helpottamiseksi.

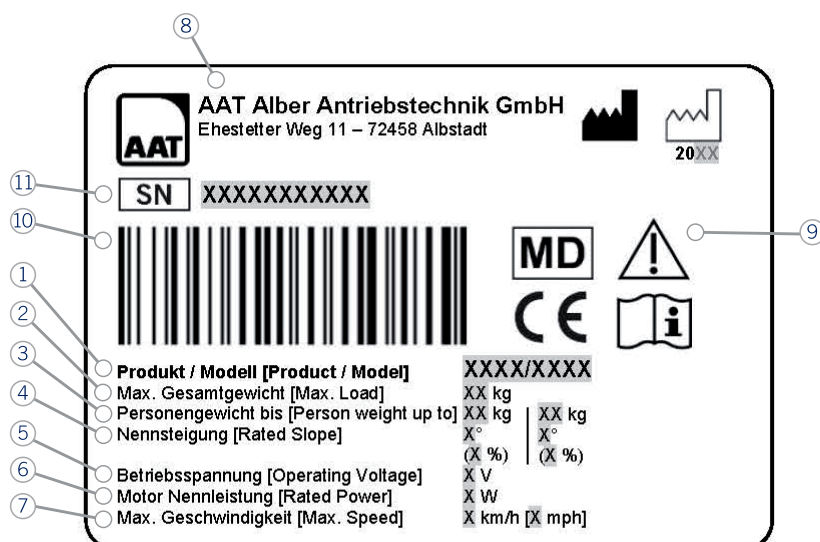


- ① Käyttökahva
- ② Työntökahva
- ③ Virtajohto
- ④ Mega-akkupaketti
- ⑤ Akkulaukku Mega-akkupakettia varten
- ⑥ Kahvan pidike takana
- ⑦ Pyörät ja hammaskehä
- ⑧ Kierrejohto
- ⑨ Käyttöyksikkö
- ⑩ PÄÄLLE-/POIS-kytkin ja akunäyttö
- ⑪ Kaatumisesteen lukituspultti
- ⑫ Kaatumiseste

- ⑬ Vapautuspainike ja liukukytkimet
- ⑭ Nopeuden säädin
- ⑮ Keinukytkin
- ⑯ Käyttöyksikön kiinnike

Tyypikilpi ja sarjanumero (ilman kuvaa)
käyttöyksikön takapuolella

4.2 Tyypikilpi, mukaan lukien sarjanumero



- | | |
|--------------------------|----------------------------|
| ① Tuote/malli | ⑦ Enimmäisnopeus |
| ② Suurin kokonaispaino | ⑧ Valmistajan osoite |
| ③ Henkilöpaino enint. | ⑨ Symbolit (ks. luku 3) |
| ④ Nimelliskaltevuus | ⑩ Viivakoodi (ks. luku 3) |
| ⑤ Käyttöjännite | ⑪ Sarjanumero (ks. luku 3) |
| ⑥ Moottorin nimellisteho | |

4.3 Käyttötarkoitus

Työntö- ja jarrutuet on suunniteltu käytettäväksi manuaalisessa pyörätuolissa, ja niitä käytetään auttaamaan mukana olevaa henkilöä pyörätuolin työntämisessä ja jarrutuksessa. Pyörätuolissa olevan henkilön saattajaa tuetaan tasaisilla pinnoilla sekä nousuissa ja laskuissa. Työntö- ja jarrutuet on suunniteltu sisä- ja ulkokäyttöön.

4.4 Tarkoitettu potilasryhmä

Tarkoitettu potilasryhmä käsittää kaikki henkilöt, joilla on oma manuaalinen pyörätuoli. V-MAX+:n käyttäjien kokonaispaino saa olla enintään 272 kg henkilöt ja pyörätuoli yhteenlaskettuna.

4.5 Lääketieteelliset vaatimukset ja käyttöaiheet

Lääketieteellisiä vaatimuksia ei ole.

Työntö- ja jarrutuki tukee mukana olevaa henkilöä pyörätuolin työntämisessä ja jarrutuksessa. Työntö- ja jarrutuki on tarkoitettu käytettäväksi, jos potilas ei itsenäisesti pysty liikkumaan ja mukana olevalla henkilöllä ei ole riittävää fyysistä kestävyyttä ja voimaa potilaan siirtämiseen pyörätuolissa.

V-MAX+ on tarkoitettu potilaille, joiden kokonaispaino (potilas + pyörätuoli) on yli 180 kg (suurin kokonaispaino 272 kg).

4.6 Rajoitukset ja vasta-aiheet

Työntö- ja jarrutukia ei saa käyttää, jos:

- käyttäjällä ei ole mitään koulutusta/opastusta tuotteelle
- käyttäjä ei fyysisesti ja henkisesti kykene käyttämään laitetta turvallisesti
- käyttäjällä on vaikea näkövamma tai hän on sokea
- on tarkoitus kuljettaa samaan aikaan useampia kuin yhtä henkilöä
- käyttäjällä ei ole riittävää näkökykyä
- jarruvaikutus menetetään sateen, räntäsateen, lumen tai jään takia
- jarrustusvaikutusta ei esiinny
- kuljettavana on liukuportaita tai -käytäviä
- lähellä on lääketieteellisiä laitteita, joissa on esim. elämää tukevia toimintoja ja diagnoosilaitteita
- käyttö ei ole käyttötarkoituksen mukaista
- on kuljetettava esineitä

4.7 Käyttäjärühmä

Työntö- ja jarrutuet on tarkoitettu käytettäväksi seuraaville henkilöille:

- hoitohenkilökunta ja
- muut kuin ammattilaiset.

Käyttäjiä koulutetaan laitteen käyttöön ohjeistuksen kautta.

4.8 Tekniset tiedot



VAROITUS – sallittua kokonaispainoa ja henkilöpainoa ei saa ylittää, koska se voi aiheuttaa vikoja tai V-MAX⁺:n ylikuormittumisen!



HUOMAUTUS – huomioi tekniset tiedot.

Tekniikka	V-MAX ⁺
Käyttökoneiston mitat	Katso luku "Mittapiirustus"
Oma paino	Käyttöyksikkö ml. kahvat ja johdot = 12,6 kg; Mega-akkupaketti = 14,6 kg Virtajohto = 0,2 kg; Akkulaukku tarranauhoineen = 0,3 kg; Kokonaispaino (ilman pyörätuolia, akkupakettia) = 13,1 kg
Sallittu kokonaispaino	300 kg (henkilö, pyörätuoli, V-MAX ⁺) ^{(1), (4)}
Suurin sallittu henkilöpaino	252 kg ⁽⁴⁾
Pyörätuolin leventäminen lisäasennuksilla	Min. 3,6 ⁽⁶⁾
Raja-arvot asennuksen yhteydessä	Alk. istuinleveydestä 55, pyörän kallistuma maks. 0°
Suurin asennusleveys	90 cm
Mahdolliset pyöräkoot tuumina	24"
Nopeus eteen / taakse	5,5 km/h 3 km/h
Toiminta-alue yhdellä akun latauksella	Enint. 11,5 km ⁽²⁾
Jarrutus/nimelliskaltevuus kokonaispainon ollessa enint. 300 kg	Enint. 12 % (6,8°) ⁽³⁾
Akut	2 x 12 V / 22 Ah
Tasavirtamoottori	24 V / 419 W
Melutiedot	A-luokan äänenpainetaso on tavallisesti alle 59 dB(A)
KytKentä-/käyttövoimat	Keinukytkin eteen / taakse: 4 N - 5 N Paniikkikytkentä eteen / taakse: 42 - 46 N Painikkeet (PÄÄLLE/POIS, äänitorvi, nopeuden esivalinta): 0,74 N
Staattnen vakaas alamäessä	Huomioi pyörätuolin valmistajan ilmoittamat tiedot
Staattnen vakaas sivusuunnassa	Huomioi pyörätuolin valmistajan ilmoittamat tiedot
Ylitettävän esteen enimmäiskorkeus	Huomioi pyörätuolin valmistajan antamat tiedot ja luku 6.2
Säilytys-/käyttölämpötila: Laite	-40 °C – +65 °C / -25 °C – +50 °C
Säilytys-/käyttölämpötila: Akkupaketti	-20 °C – +65 °C ⁽⁵⁾ / -25 °C – +50 °C ⁽⁵⁾
Latauslämpötila: Akkupaketti	0 °C – +40 °C
Syttymiskestävyys	Muovit: Liekkiluokitus V0 / Akku: Syttyvyysluokka 1
Tärinätiedot	Kiihdytyksen painotettu tehoarvo, joka kohdistuu yläraajoihin, on tyypillisesti alle 2,5 m/s ² .
Suojausaste, IP-luokka	IPX4
Sarjanumerotarra	Käyttöyksikössä ja käyttöohjeen takana

(1) Huomioi pyörätuolin valmistajan ilmoittama enimmäiskuormitus.

(2) Toiminta-alue riippuu standardin ISO 7176-4 mukaisesti mm. kuljetettavan henkilön painosta, maanpinnasta, maastosta, ympäristön lämpötilasta jne.

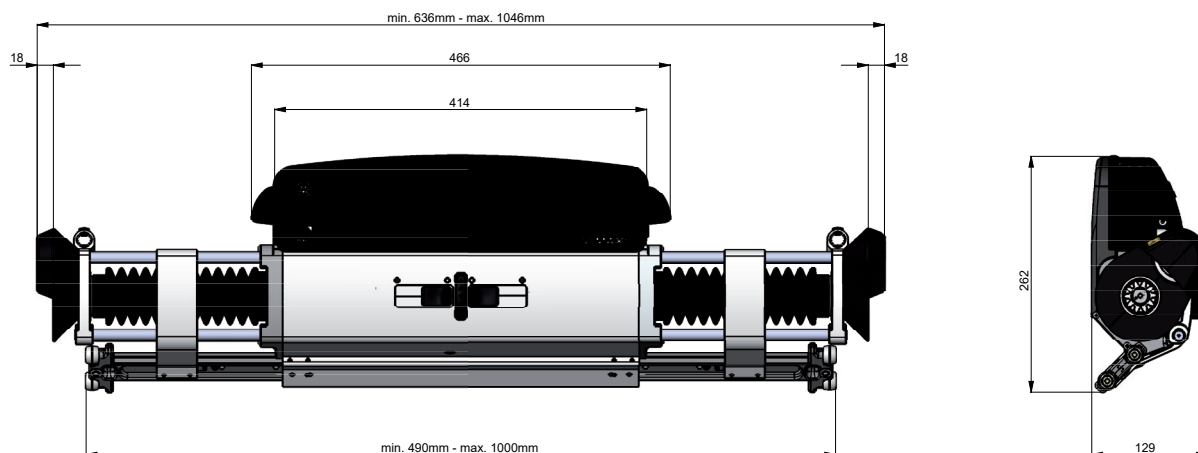
(3) Nimelliskaltevuus ja jarrutuskyky riippuvat lisäksi maanpinnasta, maastosta, ympäristön lämpötilasta jne.

(4) Henkilön paino tyyppikilvessä ja teknisissä tiedoissa on laskettu käyttäen oletettua pyörätuolin painoa 20 kg.

(5) Alle 0 °C:een lämpötiloissa akkupaketin teho laskee; siksi suosittelemme vähintään 0 °C:n varastointilämpötilaa.

(6) Asennusleveys voi vaihdella pyörätuolimallin mukaan.

4.9 Mittapiirustus



4.10 Toimituksen sisältö



① Käyttöyksikkö V-MAX+

② Työntö- ja käyttökahva

③ Mega-akkupaketti

④ Mega-akkulaukku sis. tarranauhat



⑤ Pyöräpari ja hammaskehä (24 x 1 3/8")

⑥ Virtajohto 70 mm

⑦ Laturi

⑧ Kahvan pidikkeet

(Vaihtoehtoisesti kahvan pidikkeet
työntötankoa varten)

4.11 Tarvikkeet



HUOMAUTUS – käytä vain AAT Alber Antriebstechnik GmbH:n alkuperäisiä tarvikkeosia.



- ① Pidike
- ② Pinnasuoja
- ③ Mega-akkupaketti (lisätarvike)
- ④ Virtajohto (pidempi versio - 900 mm)



- ⑤ Rumpujarrulla varustetut pistoakselipyörät
- ⑥ Moottoriajoneuvon jännitemuuntaja 12 V / 230 V
- ⑦ Kaatumisesteet
- ⑧ Tieliikenneasetuksen mukainen valaistussarja (ilman kuvaa)

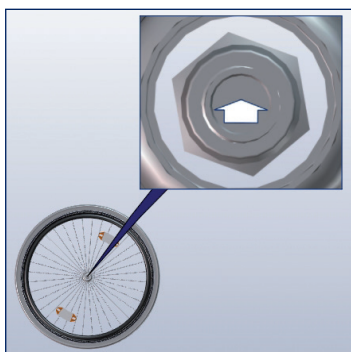
5 Asennus

5.1 Pistoakselipyörät



VAARA – pistoakselipyörien on kytkeydyttävä, muuten ne voivat irrota äkillisesti!

Jos pyörätuolissa on vielä alkuperäiset pyörät, irrota ne ja asenna V-MAX⁺:n mukana toimitetut pyörät ja hammaskehä ⑦.



Aseta vetävä pyörä paikalleen ja paina pistoakselin vapautuspainiketta.



Sovita pyörä.



Päästä pistoakselin lukituksen vapautuspainike irti. Toista sama toisella puolella.

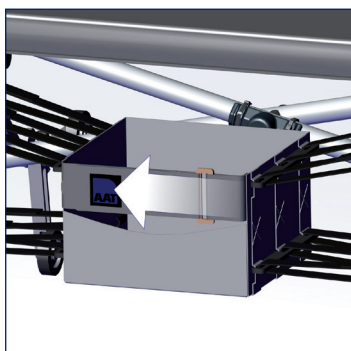
5.2 Akkupaketti



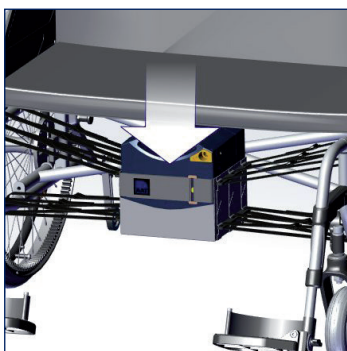
VAROITUS – älä koskaan oikosulje akkupaketin napoja tai liitä niitä, jotta sähköiskuilta vältytään!



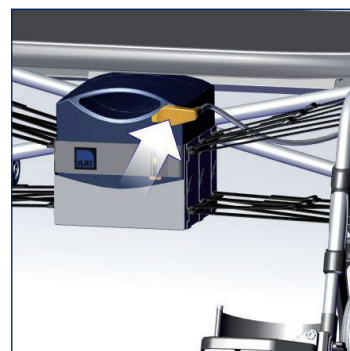
HUOMIO – pistokeliitinten on oltava kuivia!



Löysää pyörätuoliin valmiiksi asennetun akkulaukun tarranauhakiinnitys edessä ⑤.



Aseta akkupaketti ④ akkulaukkuun ja kiinnitä se tarranauhalla.



Kytke pyörätuoliin valmiiksi asennettu virtajohto ③ akkupaketin latauspistorasiaan.

5.3 Käyttöyksikkö



VAARA – käyttöyksikkö on työnnettävä kokonaan kiinnikkeeseen, sillä muuten se voi liikkua äkillisesti, eivätkä käyttöakselit työnny kunnolla ulos!

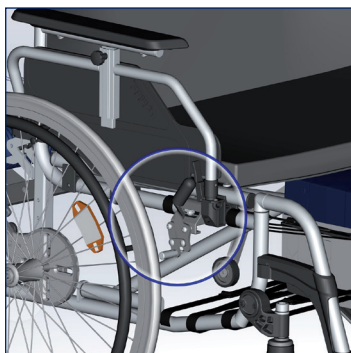


HUOMIO – pistokeliitinten on oltava kuivia!

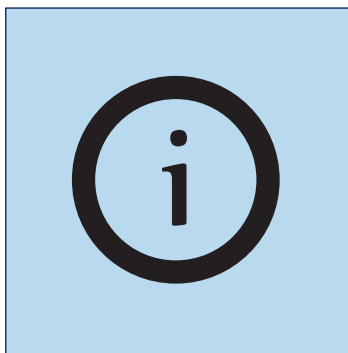


Valmistajan tiedot:

Delrin-pitimien leveys ja leveyssäätö asetetaan erityisesti pyörätuoliasi varten. Jos sinulla on kysyttävää tai muutoksia, ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään, AAT:n edustajaan tai valmistajaan.

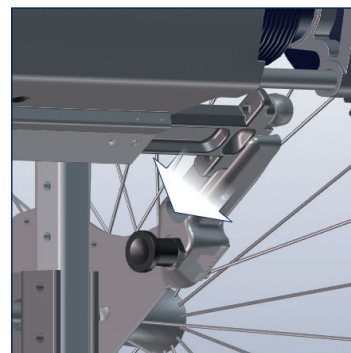


Aktivoi pyörätuolin seisontajarrut estääksesi pyörätuolin tahattoman liikkeellelähdon.

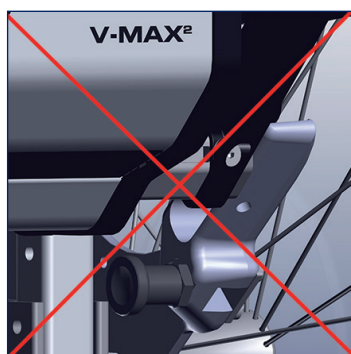


Valmistajan suositus:

Älä vapauta seisontajarruja ennen kuin luku 5 on käyty kokonaan läpi.

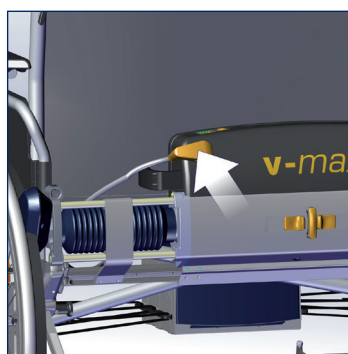


Aseta käyttöyksikkö ⑨ kokonaan pyörätuolin kiinnikkeeseen ⑩ ja varmista, että se on asetettu tasaisesti.



Väärin!

» V-MAX+:n on lukkiuduttava kokonaan!



Kytke virtajohdon toinen pää käyttöyksikön liitäntään.

5.4 Käyttö- ja työntökahvan kiinnitys - kahvan vakiopidike



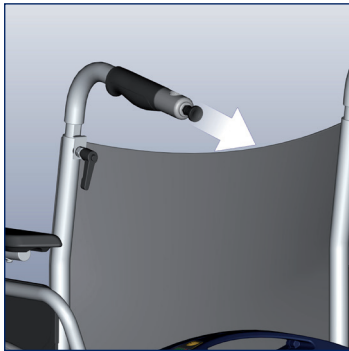
VAROITUS – lukituspulttien on kytkeydyttävä, sillä muuten kahvat voivat liikkua äkillisesti!



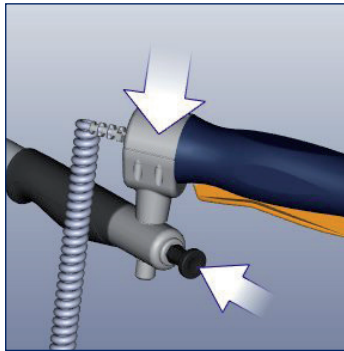
VAROITUS – käytä aina molempia käsiä, jotta voit reagoida asianmukaisesti vaaratilanteisiin!
Älä koskaan asenna vain yhtä kahvaa!



HUOMAUTUS – kun V-MAX⁺ ei ole käytössä, kahvat ovat tätä varten varatuissa leveyssäädön pidikkeissä, joista ne voidaan vetää ulos.

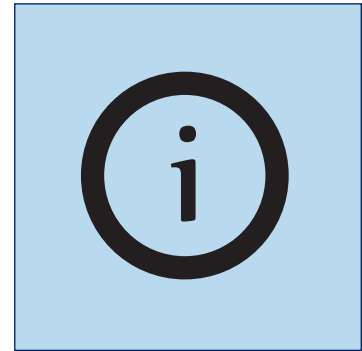


Vedä kahvan pidikkeiden lukituspultit ⑥ ulos.



Aseta kahva takana olevaan kahvan pidikkeeseen ja kytke lukituspultti.

- » Käyttökahva oikealla! ①
- » Työntökahva vasemmalla! ②

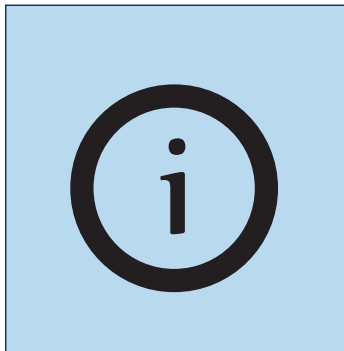


Toista sama toisella puolella.

5.5 Käyttö- ja työntökahvan kiinnitys - varuste: poikkitanko



Jos pyörätuolissasi on poikkitanko, kahvan pidikkeet kiinnitetään siihen.



Asennuksen suorittaa valmistaja, AAT:n kenttähenkilöstö tai valtuutettu erikoisliike.

- » Varmista, että kahvan pidikkeet ovat mukavassa asennossa.



Aseta kahva pidikkeeseen ja kytke lukituspultti.

- » Käyttökahva oikealla! ①
- » Työntökahva vasemmalla! ②

5.6 Kaatumisesteet



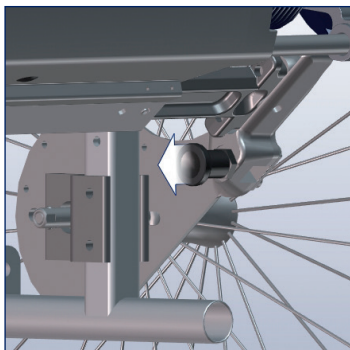
VAROITUS – älä koskaan käytä ilman molempia kaatumisesteitä, näin estetään taaksepäinkaatuminen!



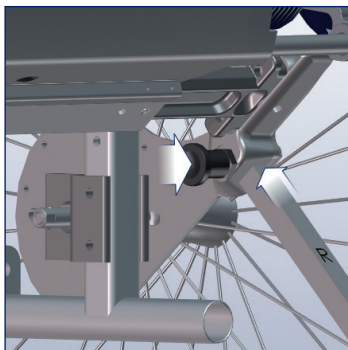
VAROITUS – tarkasta kaatumisesteet ennen käyttöönottoa turvallisuuden takaamiseksi!

Jos pyörätuolissa ei ole vakiovarusteena kaatumisesteitä, käytä AAT-kaatumisesteitä pareittain! Pyörätuolin kiinnike määrittää, mitä kaatumisesteitä tarvitset.

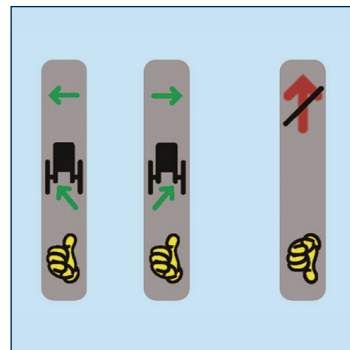
Vaihtoehto 1: Pidike, jossa on lukituspultti



Vedä pidikkeen lukituspultti ⑪ ulos.

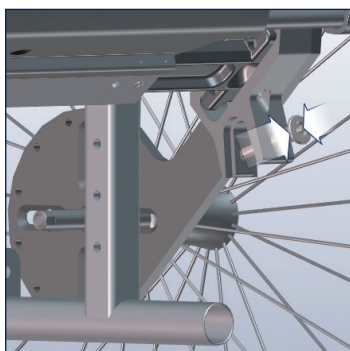


Työnnä kaatumiseste ⑫ pidikkeeseen ja lukitse lukituspultti paikoilleen.

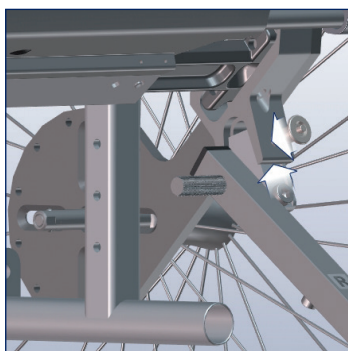


Huomioi merkinnät! Tee sama toisella puolella.

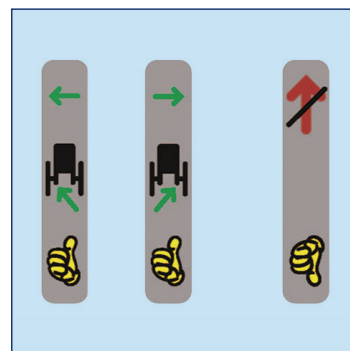
Vaihtoehto 2: Pidike, jossa on varmistustappi



Paina varmistustapin painiketta ja vedä se ulos.



Työnnä kaatumiseste pidikkeeseen ja kiinnitä se varmistustapilla.



Huomioi merkinnät! Tee sama toisella puolella.

6 Käyttöönotto



VAARA – käyttö sallittu vain yhdelle, koulutetulle henkilölle. Henkilön on oltava fyysisesti ja henkisesti kykenevä käyttämään V-MAX⁺:aa turvallisesti, eikä hän saa kärsiä kognitiivisista häiriöistä!



VAARA – älä koskaan käytä ilman molempia kaatumisesteitä välttääksesi taaksepäin kaatumisen!



VAARA – vältä ajoa jyrkkien rinteiden/kiskoja suuntaisesti välttääksesi kaatumisen!



VAARA – ylitä tiet, risteykset ja junaratojen ylityspaikat erityisen varovasti!



VAARA – vältä alamäkeen ajamista, kun V-MAX⁺ on kytketty pois toiminnasta, koska jarrut eivät tällöin toimi!



VAARA – ei saa käyttää liukuportaissa tai liukukäytävillä, jotta vältetään kyydissä olevan henkilön putoamisen tai kaatumisen aiheuttamilta tapaturmilta sekä aineellisilta vahingoilta!



VAROITUS – harjoittele ulkona tasaisella alustalla ja hitaimmalla nopeudella!



VAROITUS – aja alamäissä hitaimmalla nopeudella vaaratilanteiden välttämiseksi!



VAROITUS – älä aja lähelle portaita tai jyrkänkaita kaatumisen estämiseksi!



VAROITUS – vältä ajoa rankkasateessa, jäällä, lumella ja epätasaisessa maastossa (hiekkamuta, irtosepeli) luistoon joutumisen välttämiseksi!



VAROITUS – jos pidät taukoa, matkustat julkisella liikennevälineellä (bussi, raitiovaunu jne.) tai vaihdat istuinpaikkaa, kytke V-MAX⁺ pois päältä ja kytke pyörätuolin seisontajarrut estääksesi pyörätuolin liikkumisen!



VAROITUS – noudata julkisilla teillä ajaessasi liikennesääntöjä!



VAROITUS – käytä aina kummallakin kädellä, jotta pystyt reagoimaan asianmukaisesti vaaratilanteisiin!



VAROITUS – älä koskaan koske pyöriviin/liikkuviin osiin puristumisvammoilta välttyäksesi!



VAROITUS – jos käyttöelementit jumiutuvat tai ajokäyttäytyminen muuttuu, kytke V-MAX⁺ välittömästi pois päältä äläkä käytä sitä!



VAROITUS – noudata suurinta sallittua kokonaispainoa (ks. luku 4.8)!



HUOMIO – ylitä reunakivetys/esteet aina takaperin (ks. luku 6.2)!



HUOMIO – pidä riittävästi välimatkaa jalkakäytävän reunoihin vaurioiden välttämiseksi!



HUOMIO – pehmusteita (tyynyt jne.) käytettäessä kuljetettavan henkilön turvallinen istuma-asento on varmistettava liukumisten tai putoamisten estämiseksi!



HUOMAUTUS – älä koskaan vedä/nosta V-MAX⁺:n kahvoista, koska niitä ei ole suunniteltu tähän tarkoitukseen. Käytä pyörätuolin työntökahvoja!



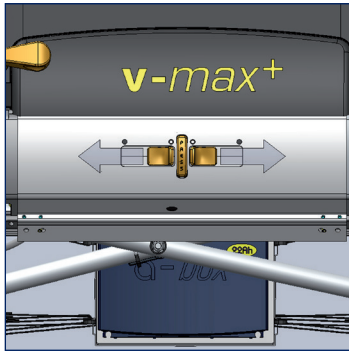
HUOMAUTUS – älä aja taaksepäin seinää vasten, kun kaatumisesteet on asennettu, jotta ne eivät vaurioidu.



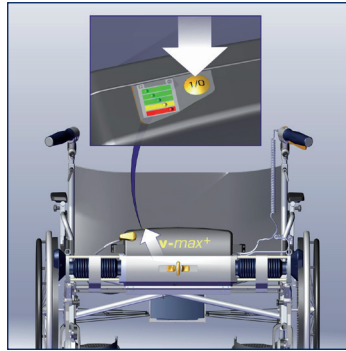
HUOMAUTUS – älä vedä virtajohdosta käytön aikana!



HUOMAUTUS – ennen ensimmäistä käyttökertaa akkupaketti on ladattava täyteen!



Paina vapautuspainiketta (PRESS) ⑬. Liukukytkimet vapautuvat ja käyttöakselit työntyvät ulos (liukukytkimet ovat täyden pisteen kohdalla).



Kytke V-MAX+ päälle PÄÄLLE-/POIS-kytkimen ⑩ avulla.

6.1 Ajaminen V-MAX+:n kanssa



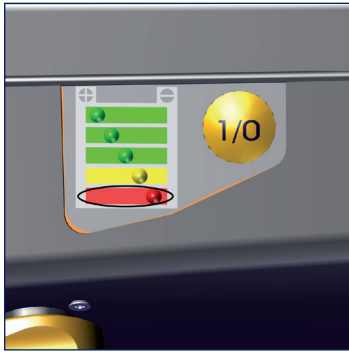
Päällekytkemisen jälkeen akun merkkivalo palaa ensin vihreänä. Se päivittyy 30 sekunnin kuluessa ja näyttää sitten todellisen varaustilan.



Vihreä = akku täynnä



Keltainen = akku vähissä
» Lataa akku!



Punainen = akku tyhjä

- » Lataa akku!
- » Varoitusääni 12 sekunnin välein!



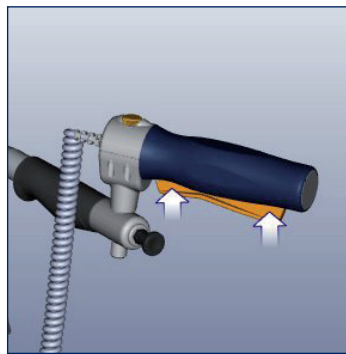
Valmistajan huomautus:

- » LED palaa vihreänä = varaustila 40–100 %
- » LED palaa keltaisena = varaustila 20–40 %
- » LED palaa punaisena = varaustila alle 20 %
Akku on ehdottomasti ladattava.
- » **Jos LED:hen syttyy useamman kerran punainen valo, ks. luku 10 – Vikatilanteet ja ongelmanratkaisut!**



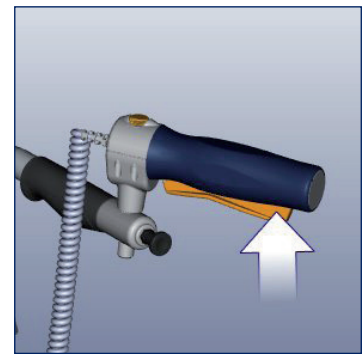
Valitse ⑭ nopeus.

- » Harjoittele hitaimmalla nopeudella.



Paina keinukytkintä ⑮ haluamaasi kulkusuuntaan.

- » Suuntaa voidaan muuttaa ajon aikana.
- » Ohjaa kahvoilla.



Paniikkikytkentä

Paina keinukytkin kokonaan alas.

- » V-MAX⁺ menee vapaalle.
- » Kun kytkin vapautetaan, V-MAX⁺ jarruttaa automaattisesti.
- » Riippumatta kulkusuunnasta.

Hätä-seis-toiminto

Kun keinukytkin vapautetaan, V-MAX⁺ pysähtyy automaattisesti 1 metrin¹⁾ sisällä tasaisessa maastossa.

¹⁾ riippuu mm. kuljetettavan henkilön painosta, alustasta, maaston muodosta jne.

6.2 Esteiden ylittäminen



HUOMAUTUS – älä koskaan vedä/nosta V-MAX⁺:n kahvoista, koska niitä ei ole suunniteltu tähän tarkoitukseen. Käytä pyörätuolin työntökahvoja.

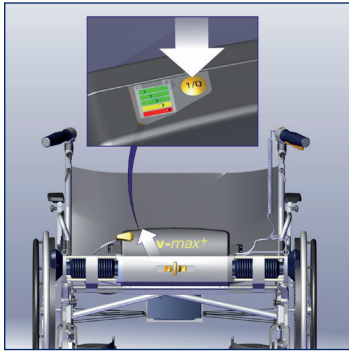


HUOMAUTUS – noudata ehdottomasti pyörätuolin valmistajan käyttöohjeessaan ilmoittamaa esteen enimmäiskorkeutta!

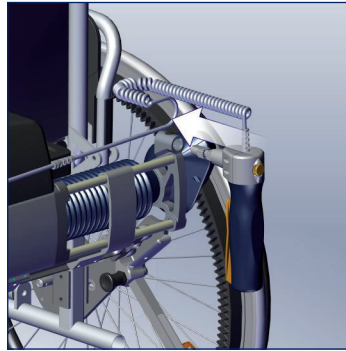


HUOMAUTUS – kun on ylitettävä jalkakäytävän reunoja/esteitä, kiinnitä huomiota kaatumisesteisiin, koska ne voivat vaurioitua.

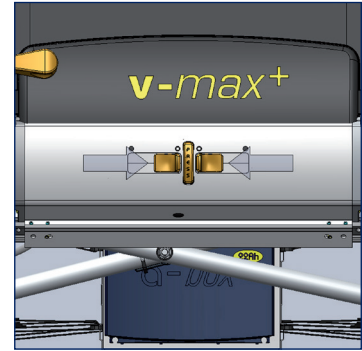
6.3 Käyttöyksikön deaktivoiminen



Kytke V-MAX+ pois päältä.
Paina PÄÄLLE-/POIS-
kytkintä.



Haluttaessa:
» Aseta kahvat takaisin niille
tarkoitettuihin pidikkeisiin.



Paina liukukytkimien painik-
keita yhdessä vapautuspai-
nikkeen (PRESS) suuntaan.
» Liukukytkimien on kytkey-
dyttävä ja oltava tyhjän pis-
teen kohdalla.
» Käyttöakselit vetäytyvät si-
sään.

7 Purkaminen

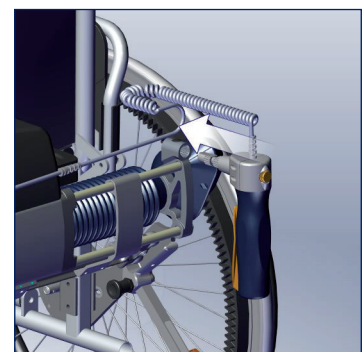
V-MAX+:n irrottaminen pyörätuolista:

Suorita asennuksessa (luku 5) suoritettut vaiheet päinvastaisessa järjestyksessä:

1. Poista kaatumisesteet (luku 5.6)
2. Irrota käyttö- ja työntökahva (luku 5.4 / 5.5)
3. Poista käyttöyksikkö (luku 5.3)
4. Poista akkupaketti (luku 5.2)

Haluttaessa:

5. Irrota pyörät ja hammaskehät (luku 5.1)
6. Asenna pyörätuolin alkuperäiset pyörät
(Noudata pyörätuolin valmistajan ohjeita!)



Kun kahvat on irrotettu, aseta
ne leveyssäädössä oleviin pi-
dikkeisiin.

8 Kuljetus



VAROITUS – älä käytä V-MAX⁺:aa pyörätuolin kanssa istuimena ajoneuvossa!



VAROITUS – ajoneuvoissa/lentokoneissa kuljetettaessa kiinnitä voimassa olevien lakimääräysten mukaisesti!



HUOMIO – kytke pois päältä kuljetuksen ajaksi!



HUOMIO – huomioi auton painotiedot!



HUOMAUTUS – säilytä vähintään tunti ennen käyttöönottoa ympäristössä, jossa ei ole pakkasta, virhetoimintojen välttämiseksi!



HUOMAUTUS – Irrota akkupaketti laitteesta kuljetuksen tai lähettämisen ajaksi. Tämä koskee myös lähetyksiä/palautuksia erikoisliikkeeseen tai valmistajalle.



Valmistajan tiedot:

Akkuja ei katsota vaarallisiksi aineiksi IATAn erityismääräysten A67 sekä vaarallisten aineiden tie-, rautatie- ja sisävesikuljetuksia ja merikuljetuksia koskevien asetusten mukaan! DOT:in ja IATA:n mukaan akut ovat sallittuja lentomatkoilla! Ole kuitenkin yhteydessä lentoyhtiöön ennen lentomatkaa.

Jos tarvitset kuljetustodistuksia lentoyhtiötä varten, löydät ne kotisivuiltamme osoitteesta: <https://www.aat-online.de/en>

Service > Download area > General > Declaration of harmlessness

Poista V-MAX⁺ käytöstä (ks. luku 6.3)

Pura V-MAX⁺ (ks. luku 7).

- » Pidä kiinni V-MAX⁺:n sivukahvoista.
- » Hammaskehällä varustettua pyöräparia ei välttämättä tarvitse irrottaa pyörätuolista.

Lastaa turvallisesti ajoneuvon tavaratilaan.

- » Älä aseta pyöräparia kelauspyörien varaan!

9 Hoito ja huolto



VAROITUS – korjaukset ja turvatekniset tarkastukset saa suorittaa vain valmistaja, AAT-kenttähenkilöstö tai valtuutettu erikoisliike!



HUOMAUTUS – suorita aina ennen käyttöönottoa silmämääräinen tarkastus! Jos osissa on näkyviä vaurioita tai osia puuttuu, ota yhteyttä valtuutettuun erikoisliikkeeseen tai valmistajaan!



HUOMAUTUS – suosittelemme, että turvatekninen tarkastus suoritetaan kahden vuoden välein. Tarkastusmerkintä kertoo myöhäisimmän ajankohdan. Vinkki: Käyttäjän vaihdoksen / uudelleenkäytön jälkeen.

9.1 Akkupaketti ja laturi



VAROITUS – älä koskaan oikosulje akkupaketin napoja tai liitä niitä, jotta sähköiskuilta vältytään!



HUOMIO – aseta johto turvallisesti ladattaessa kompastumisvaaran välttämiseksi!



HUOMIO – älä paikkaa tai ohita viallisia sulakkeita sähköiskujen välttämiseksi!



HUOMIO – suojaa kosteudelta sähköiskujen välttämiseksi!



HUOMAUTUS – älä koskaan kannata laturia johdosta/kaapelista.



HUOMAUTUS – lataa akkupakettijokaisen käyttökerran jälkeen! Syväpurkaus pienentää kapasiteettia ja lyhentää käyttöikää.



HUOMAUTUS – laturi ja moottoriajoneuvon jännitemuuntaja eivät saa joutua kosketuksiin öljyjen, rasvojen, aggressiivisten pesuaineiden tai ohenteiden kanssa, ja niitä on suojattava vaurioitumiselta.



HUOMAUTUS – noudata laturin/jännitemuuntajan käyttöohjetta.



HUOMAUTUS – säilytä akkupakettia vähintään tunti ennen lataamista ympäristössä, jossa ei ole pakkasta, virhetoimintojen välttämiseksi.



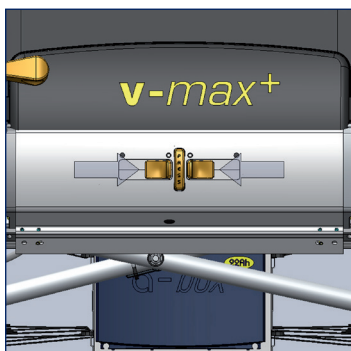
HUOMAUTUS – älä lataa akkua lähellä lämpöherkkiä tai syttyviä materiaaleja.

Suositus: Irrota akku laturista pitkäaikaista varastointia varten (tai kun sitä ei käytetä). Lataa akku säännöllisesti 1 kuukauden välein ja poista se sitten uudelleen laturista.



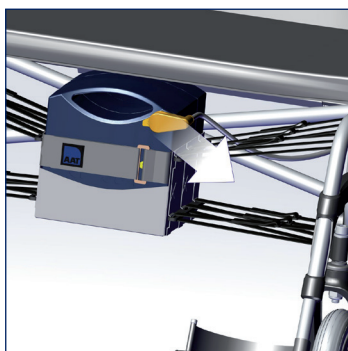
Valmistajan tiedot:

Akkupaketti on huoltovapaa ja uudelleen ladattavissa. Uudet akut saavuttavat täyden kapasiteettinsa vasta useiden latausjaksojen jälkeen. V-MAX⁺:aa ei voi ajaa latauksen aikana.

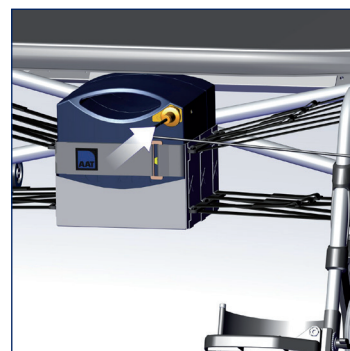


Akkupaketin lataaminen

Poista V-MAX⁺ käytöstä (ks. luku 6.3).

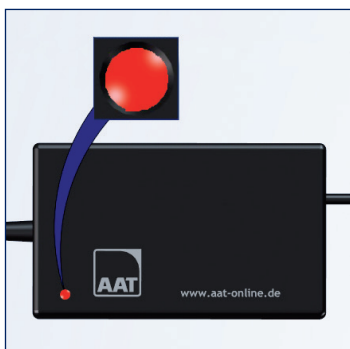


Irrota virtajohto.

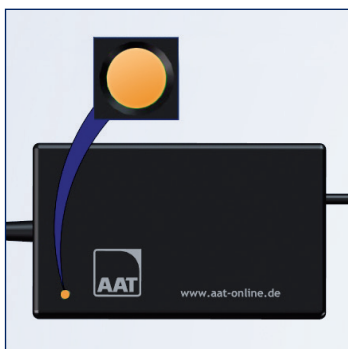


Liitä laturi.

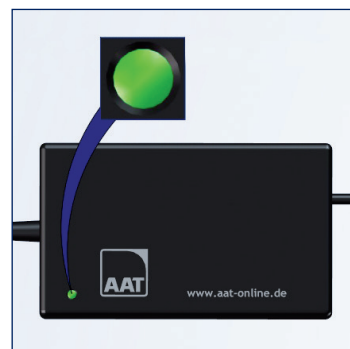
LED-värien tiedot / tila



LED punainen = akku tyhjä
> lataa

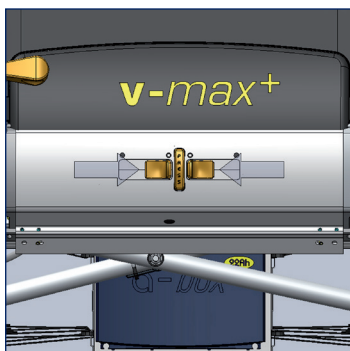


LED oranssi = akku latautuu

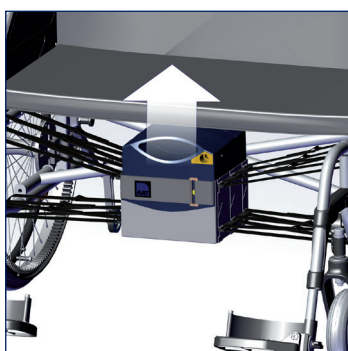


LED vihreä = akku täynnä
n. 8 tuntia

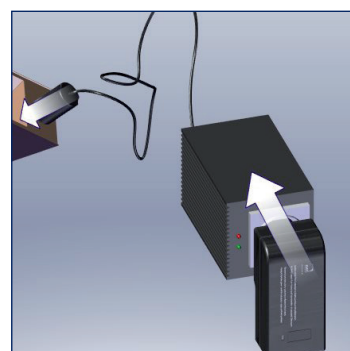
Akkupaketin lataus moottoriajoneuvossa



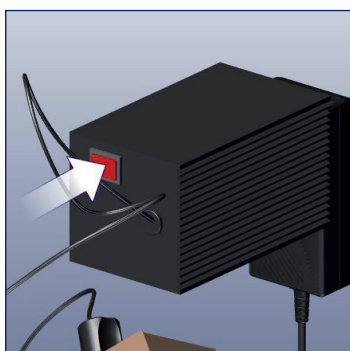
Poista V-MAX+ käytöstä (ks.
luku 6.3) ja irrota virtajohto.



Poista akkupaketti.
» Avaa tarranauha ja ota
akkupaketti pois.
» Kytke laturi akkupakettiin.



Liitä jännitemuuntaja ja laturi.



Kytke jännitemuuntaja päälle.
Varoitussäni = jännite
alhainen!



LED vihreä = akku täynnä
n. 10 tuntia



LED punainen = akku tyhjä
> lataa

LED oranssi = akku latautuu.

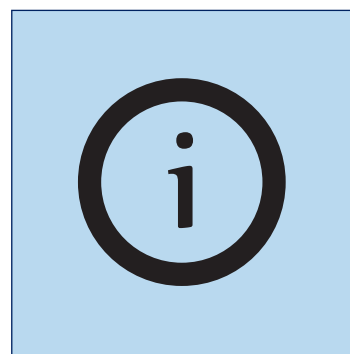
Laturin tiedot



Laturi V-MAX+.



Mahdollinen vika
LED ei pala.
Ota yhteyttä valmistajaan!



Noudata laturin käyttöohjeessa olevia valmistajan ilmoittamia tietoja!

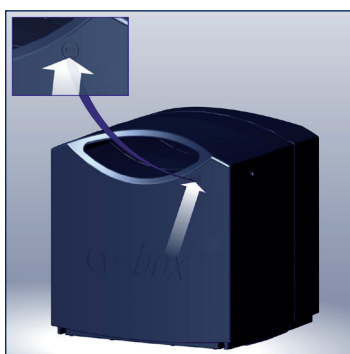
9.2 Sulakkeen vaihtaminen



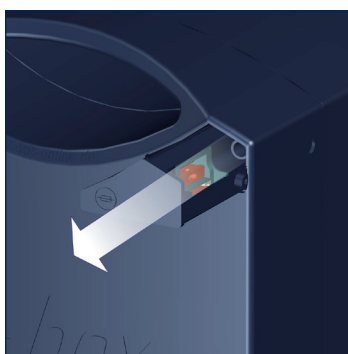
HUOMAUTUS – älä korjaa tai siltaa viallisia sulakkeita.



HUOMAUTUS – vaihtosulakkeina saa käyttää vain jälleenmyyjältä tai AAT:lta hankittuja sulakkeita.



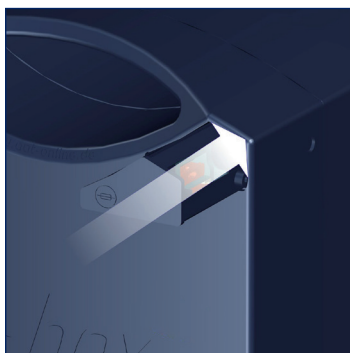
Vapauta lukitus terävällä esineellä.



Vedä sulakelokero ulos.



Vaihda sulake.
» Ylempi sulake = varasulake!



Työnnä sulakelokero sisään.
Lukituksen on kytkeydyttävä!



Jos sulakkeet palavat usein, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään, AAT:n kenttähenkilöstöön tai valmistajaan.

Käytä vain uusia **40 A:n** sulakkeita! Vaihtosulakkeita on saatavana valmistajalta.

9.3 Puhdistus ja desinfiointi



VAROITUS – laitteen sisään ei saa päästä kosteutta!
Tästä voi seurata sähköiskuja! Käytä vain kosteita liinoja, älä missään tapauksessa märkiä!



VAROITUS – tarkasta kaikki turvallisuuteen liittyvät toiminnot puhdistamisen jälkeen!



VAROITUS – älä tupakoi puhdistuksen aikana!



HUOMAUTUS – V-MAX⁺ on pidettävä etäällä syttymislähteistä!



HUOMAUTUS – käyttöyksikkö, hammassegmentit ja käyttöakselit on puhdistettava liasta/ epäpuhtauksista!



HUOMAUTUS – puhdista pyörätuoli valmistajan ohjeiden mukaisesti!



HUOMAUTUS – älä käytä painepesuria!



HUOMAUTUS – älä käytä hiovia (hankaavia) tai aggressiivisia aineita (testaa tarvittaessa etukäteen huomaamattomalla alueella)!



HUOMAUTUS – älä käytä alkoholipitoisia aineita!



HUOMAUTUS – älä käytä happopitoisia aineita, kuten appelsiiniöljyä!

Pyyhi V-MAX⁺:n pinnat tavanomaisella, miedolla puhdistusaineella.
» Noudata valmistajan huomautuksia.

Jos haluat desinfioida V-MAX⁺:n, desinfioi se pyyhkimällä.

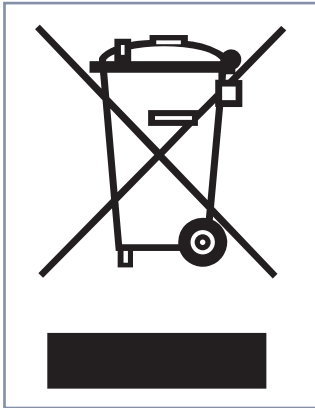
Käytä kotitalouskäyttöön sopivaa desinfiointiainetta.
» Noudata valmistajan huomautuksia.

Mahdolliset desinfiointiaineet:

- Ecolab Oxy Wipe -desinfiointipyyhkeet
- B15-desinfiointipyyhkeet, orochemie
- Schülke mikrozid sensitive -pyyhkeet
- Sagrotan-desinfiointipuhdistusaine

9.4 Hävittäminen

V-MAX⁺ ja sen akut ovat pitkäikäisiä tuotteita. Luonnollisen käyttöiän päätyttyä voit palauttaa komponentit AAT Alber Antriebstechnik GmbH:lle tai sen jälleenmyyjälle hävittämistä varten.



Tämä tuote on merkitty WEEE-direktiivin mukaisella yliviivatulla jäteastian symbolilla. Tämän merkinnän tarkoituksena on osoittaa, että tuotteet on toimitettava paikalliselle kierrätyslaitokselle niiden käyttöiän päätyttyä.

Tutustu oman maasi lainsäädäntöön, joka koskee tämän tuotteen hävittämistä, sillä WEEE-direktiiviä sovelletaan eri maissa eri tavoin eikä se ole voimassa Euroopan ulkopuolella.

Vaihtoehtoisesti AAT tai vastaava jälleenmyyjä voi myös ottaa nämä tuotteet takaisin ja hävittää asianmukaisesti.

9.5 Pitkäaikainen varastointi

Jos V-MAX⁺ on käyttämättä pidemmän ajan (esim. useampia kuukausia), huomioi seuraavat seikat:

- Jos myös pyörätuoli on käyttämättä, huomioi pyörätuolin valmistajan ilmoittamat tiedot!
- Laitteen sisälle ei saa päästä kosteutta!
- Säilytä kuivissa tiloissa, joiden ilmankosteus ei ole liian korkea. Peitä tarvittaessa muoveilla!
- Suojaa jatkuvalta auringonvalolta!
- Huolehdi siitä, että asiattomat henkilöt, erityisesti lapset, eivät pääse ilman valvontaa V-MAX⁺:n säilytyspaikkaan!
- Irrota akkupaketti ennen säilytyspaikkaan varastointia!
- Huomioi akkupaketin varastoinnissa ehdottomasti luvun 9.1 turvallisuusohjeet!

Jos V-MAX⁺ otetaan jälleen käyttöön, puhdista pyörätuoli ja tuote (luku 9.3).

Tarkasta, onko turvateknisen tarkastuksen suorittaminen tarpeen. (ks. luku 9.6.)

Jos turvatekninen tarkastus ei ole tarpeen, on ennen käyttöönottoa tarkastettava sähkölaitteiden toiminta, kaatumisesteet, pidikkeet ja tarvittaessa ohjauspyörien ilmanpaine!

9.6 Turvatekninen tarkastus

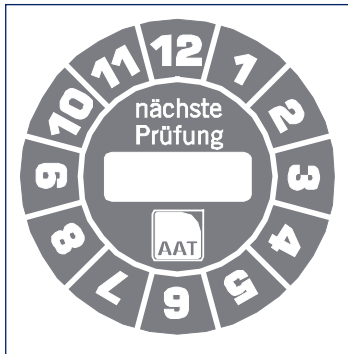


HUOMAUTUS – ainoastaan valmistaja, AAT-kenttähenkilöstö tai valtuutettu erikoisliike saa suorittaa turvateknisiä tarkastuksia.



HUOMAUTUS – suosittelemme, että turvatekninen tarkastus suoritetaan kahden vuoden välein.

Tarkastusmerkintä kertoo myöhäisimmän ajankohdan. Vinkki: Käyttäjän vaihdoksen / uudelleenkäytön jälkeen.



Tarkastusmerkintä kertoo myöhäisimmän ajankohdan!

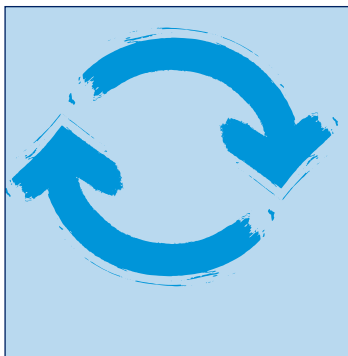
Epäasianmukainen käyttö voi aiheuttaa V-MAX+:n vaurioitumisen, mikä voi heikentää sen teknistä toimintakykyä. Tästä syystä turvatekninen tarkastus tulisi suorittaa 2 vuoden välein. Suosittelemme lisäksi turvateknisen tarkastuksen suorittamista uudelleenkäytön yhteydessä.

Turvateknisen tarkastuksen suorittaminen edellyttää koulutusta. Lisätietoa löytyy osoitteesta:
www.aat-online.de/en

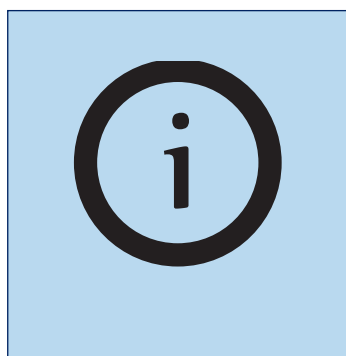
9.7 Uudelleenkäyttö (käyttäjän vaihtaminen)

Uudelleenkäytöllä tarkoitetaan tilannetta, jossa potilaan X käyttämä AAT-tuote siirtyy toisen potilaan Y käytettäväksi. Uudelleenkäytöksi katsotaan myös tilanne, jossa potilas saa toisen pyörätuolin ja tätä varten tarvitaan uusia rakenneosia.

Ota yhteyttä valmistajaan, AAT-kenttähenkilöstöön tai valtuutettuun erikoisliikkeeseen.



V-MAX+ soveltuu uudelleen käytettäväksi.



Ennen jokaista uudelleenkäyttöä pitäisi suorittaa turvatekninen tarkastus sekä puhdistus/desinfiointi. (ks. luku 9.6 ja 9.3)

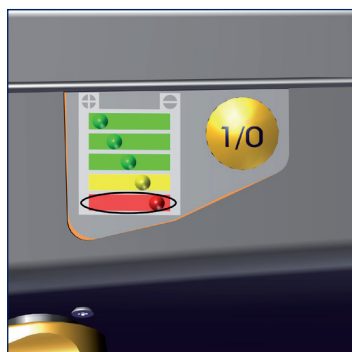
9.8 Korjaavat toimenpiteet / takaisinkutsu

Jos meillä on uutta tärkeää turvallisuustietoa tuotteen käsittelyyn liittyen, ilmoitamme siitä sinulle. Kuten mainitsimme jo alussa, löydät kotisivuiltamme aina ajankohtaisen version tästä käyttöohjeesta.

Jos tuotteeseen on tehtävä myöhempiä muutoksia tai korjaavia toimenpiteitä, ilmoitamme kaikki asiaankuuluvat sarjanumerot kirjallisesti valtuutetuille jälleenmyyjille. Mikäli tuotteesi kutsutaan takaisin, sinulle ilmoitetaan kaikista toimenpiteistä.

10 Vikatilat ja ongelmien ratkaisut

10.1 Vikatilanteet



Punainen LED-merkkivalo vilkkuu.

» Huomioi vikatilat!

Vikatilanteet

LED vilkkuu	Vikatilanne
1 x	Moottorin ohjain, moottori tai akkupaketti viallinen
2 x	Alijännite, akku tyhjä
3 x	Ylijännite, akkupaketti
4 x	Sähkömagneettisen jarrun virhe
5 x	Ylijännitteen valvonta
6 x	Ylikuormituksen valvonta
7 x	Yliämpötilan valvonta

10.2 Ongelmanratkaisut

Ongelma	Tarkistaminen ja mahdollinen ongelmanratkaisu
V-MAX ⁺ :aa ei voi käynnistää	Onko virtajohto kytketty käyttöyksikköön ja akkupakettiin? Ei: Liitä!
	Onko akkupaketti tyhjä? Kyllä: Lataa!
	Sulake viallinen? Kyllä: Vaihda!
	Ongelma edelleen olemassa? Kyllä: Ilmoita valmistajalle, AAT-kenttähenkilöstölle tai valtuutetulle erikoisliikkeelle!
V-MAX ⁺ ei toimi	Onko V-MAX ⁺ kytketty päälle? Ei: Kytke päälle!
	Ongelma edelleen olemassa? Kyllä: Ilmoita valmistajalle, AAT-kenttähenkilöstölle tai valtuutetulle erikoisliikkeelle!
Akkupaketti ei lataudu	Laturi kytketty? Ei: Liitä oikein!
	Ongelma edelleen olemassa? Kyllä: Ilmoita valmistajalle, AAT-kenttähenkilöstölle tai valtuutetulle erikoisliikkeelle!
Sulake usein viallinen	Kyllä: Ilmoita valmistajalle, AAT-kenttähenkilöstölle tai valtuutetulle erikoisliikkeelle!

Pyörätuolin renkaiden vauriot	<div data-bbox="518 232 579 286"></div> <div data-bbox="592 239 1289 271">VAROITUS – pyörätuolissa ei saa istua renkaan vaihdon aikana!</div> <div data-bbox="518 311 579 365"></div> <div data-bbox="592 318 1174 349">HUOMAUTUS – vaihda renkaat uusiin aina pareittain!</div> <div data-bbox="518 389 1394 472"> 1. Pyörätuolin on seistävä tasaisella ja tukevalla pinnalla. Tue alusta kippaamista vastaan ennen pyörän irrottamista ja varmista, ettei pyörätuoli pääse kaatumaan ja pyörimään pois. </div> <div data-bbox="518 512 1394 568"> Renkaan vaihto: Nosta ja kiinnitä ulkorengas sopivilla asennusvivuilla (polkupyörätarvike). Älä käytä ruuvitalttaa tai muuta terävää esinettä vipuna! </div> <div data-bbox="518 609 1353 665"> Jos sinulla on kysyttävää, ota yhteyttä valmistajaan, AAT-myyntiedustajaan tai valtuutettuun jälleenmyyjään! </div>
-------------------------------	---

11 Takuu ja vastuu

Takuu

AAT Alber Antriebstechnik GmbH myöntää V-MAX+:lle (akkupakettia lukuun ottamatta) ja kaikille lisävarusteille kahden vuoden takuun materiaali- ja valmistusvirheiden osalta vastaanottopäivästä alkaen.

AAT Alber Antriebstechnik GmbH myöntää akkupaketille – edellyttäen asianmukaista huoltoa – kuuden kuukauden takuun tuotteen vastaanottopäivästä alkaen. V-MAX+:n takuu ei koske vikoja, joiden syynä on:

- Vahingot, jotka johtuvat liiallisesta käytöstä.
- Huolimattomasta käsittelystä johtuvat vahingot.
- Väkivaltaiset vahingot.
- Luonnollisesti kuluvat osat (vetävät pyörät, pyörätuolin renkaat).
- Asiakkaan virheellisesti suorittama tai riittämätön huolto.
- V-MAX+:n tai lisävarusteiden luvattomat rakenteelliset muutokset tai epäasianmukainen käyttö.
- V-MAX+:n sallitun kokonaispainon ylittäminen.
- Akkupaketin epäasianmukainen lataaminen.

Vastuu

AAT Alber Antriebstechnik GmbH ei ole V-MAX+:n valmistajana vastuussa mahdollisista vahingoista, joita voi aiheutua, jos:

- V-MAX+:aa on käsitelty väärin.
- Korjaustöitä, asennuksia tai muita töitä ovat suorittaneet muut kuin valtuutetut henkilöt.
- V-MAX+:aa ei ole käytetty käyttöohjeen mukaan.
- V-MAX+:aan on asennettu tai liitetty muita kuin AAT:n alkuperäisiä varaosia tai lisävarusteita.
- V-MAX+:n osia on irrotettu.
- V-MAX+:aa on kuormitettu yli sallitun kokonaispainon.
- V-MAX+:aa ei ole huollettu säännöllisesti (2 vuoden välein) valmistajan, AAT:n kenttähenkilöstön tai valtuutetun jälleenmyyjän toimesta.
- V-MAX+:aa on käytetty riittämättömällä akun varauksella.



KÄÄNNÖS ALKUPERÄISESTÄ

EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUKSESTA

Täten vakuutamme yksinomaissella vastuullamme

AAT Alber Antriebstechnik GmbH

Ehestetter Weg 11

72458 Albstadt / Saksa

SRN: DE-MF-000007581

että alla mainittujen manuaalisten pyörätuolien työntö- ja jarrutuet

Alkaen sarjanumerosta: P3001240009

Riskiluokka: Luokka I

(liitteen VIII, sääntöjen 1 ja 13 mukaan)

Työntö- ja jarrutuki **V-MAX+ P3001**

Tuotenro 310560

(perus-UDI-DI) 4054959P3001ME

vastaa olennaisia turvallisuus- ja suorituskyyvaatimuksia ja seuraavien sääntöjen ja standardien soveltuvia osia.

2017/745/EU (Medical Device Regulation)	ISO 7176-21; ISO 7176-14; EN 12184; EN ISO 21856; EN ISO 10993-1 IEC 60335-2-29; IEC 60335-1
2011/65/EU (Restriction of Hazardous Substances)	EN IEC 63000

Tuotteet merkitään sääntöjen mukaisesti **CE** -merkillä. Tämä vakuutus pätee vain yllä mainituille tuotenumeroille. Tämä vakuutus uusitaan, kun tuotteeseen, tuoteperheeseen, standardeihin ja lakeihin tehdään merkittäviä muutoksia.

02.02.2024, Albstadt

Päivämäärä, paikka

Daniel Mohr, PRRC (MDR 2017/745 Art.15)



Yhteyshenkilösi:

AAT Service-Center · Ehestetter Weg 11 · 72458 Albstadt
Tel.: +49.(0) 74 31.12 95-550 · S-posti: service@aat-online.de

Sarjanumero:



www.aat-online.de/en



AAT Alber Antriebstechnik GmbH
Postfach 10 05 60
72426 Albstadt · Saksa
Puh.: +49.(0) 74 31.12 95-0
Faksi: +49.(0) 74 31.12 95-35
info@aat-online.de · www.aat-online.de